

# МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



## ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
2 категории сложности по Крыму  
совершенный группой туристов Московского клуба велотуристов,  
УГП школы БУ МКВ (5 отделение),  
в период с 05 июня по 13 июня 2021 года.

Маршрутная книжка № 1/5-212

Руководитель группы: Прошкин Олег Владимирович  
г. Москва, ул. Зарайская 58-2-45. Телефон: +7-916-609-10-58,  
oroshkin@yandex.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОГМ рассмотрела отчет и  
считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и всем участникам  
2 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОГМ

Судья по виду РД | Журевнев ВВ

Председатель МКК [Signature] | Феденко АН

Штамп МКК



Москва 2022 г.

## Оглавление

1. Справочные сведения .....	3
2. Характеристика района.....	9
2.1 Общая полезная информация.....	9
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов .....	9
2.3 Варианты подъезда и отъезда .....	10
2.4 Аварийные выходы с маршрута .....	10
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	10
3.1 Цели прохождения маршрута .....	10
3.2 Краткое описание маршрута .....	10
3.3 Новизна .....	11
3.4 Стратегия и тактика .....	11
3.5 Изменения маршрута и их причины.....	11
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи .....	11
3.7 Изменение состава участников .....	11
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	11
4. Графики движения .....	11
5. Техническое описание прохождения маршрута .....	13
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута .....	37
6. Дополнительные сведения о маршруте.....	39
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	39
6.2 Перечень запчастей и инструментов .....	39
6.3 Перечень общественного снаряжения .....	41
6.4 Раскладка по питанию и график закупок.....	41
6.5 Медицина .....	43
6.6 Перечень финансовых затрат .....	46
7. Итоги, выводы, рекомендации .....	47
8. Категория сложности пройденного маршрута .....	47
8.1 Интенсивность прохождения маршрута .....	47
8.2 Автономность маршрута .....	49
8.3 Показатель сложности маршрута .....	50
8.4 Категорирование маршрута.....	50

# 1. Справочные сведения

## 1.1 Проводящая организация

МКВ

## 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-212

## 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 05.06.2021 по 13.06.2021.

## 1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Крым

Часовой пояс по стандарту UTC: 3 [Карта часовых поясов](#)

## 1.5 Нитка маршрута

ст.Воинка - п.Раздольное - Бакальская Коса - Каркинитский залив - п.Черноморское - ур.Джанкуль - п.Оленьевка - п.Окуневка - оз.Донузлав - п.Воробьево - г.Евпатория - г.Саки - п.Табачное - г.Бахчисарай - Чутуф-Кале - Тепе-Кермен - п.Кудрино - п.Высокое - п.Куйбышево - п.Новоульяновка - дол.Адым-Чокрак(Истоки) - п.Ходжа-Сала - Каралезская долина - п.Залесное - Шулдан - Эски-Кермен - п.Черноречье - п.Хмельницкое - г.Севастополь

## 1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 9 дн.

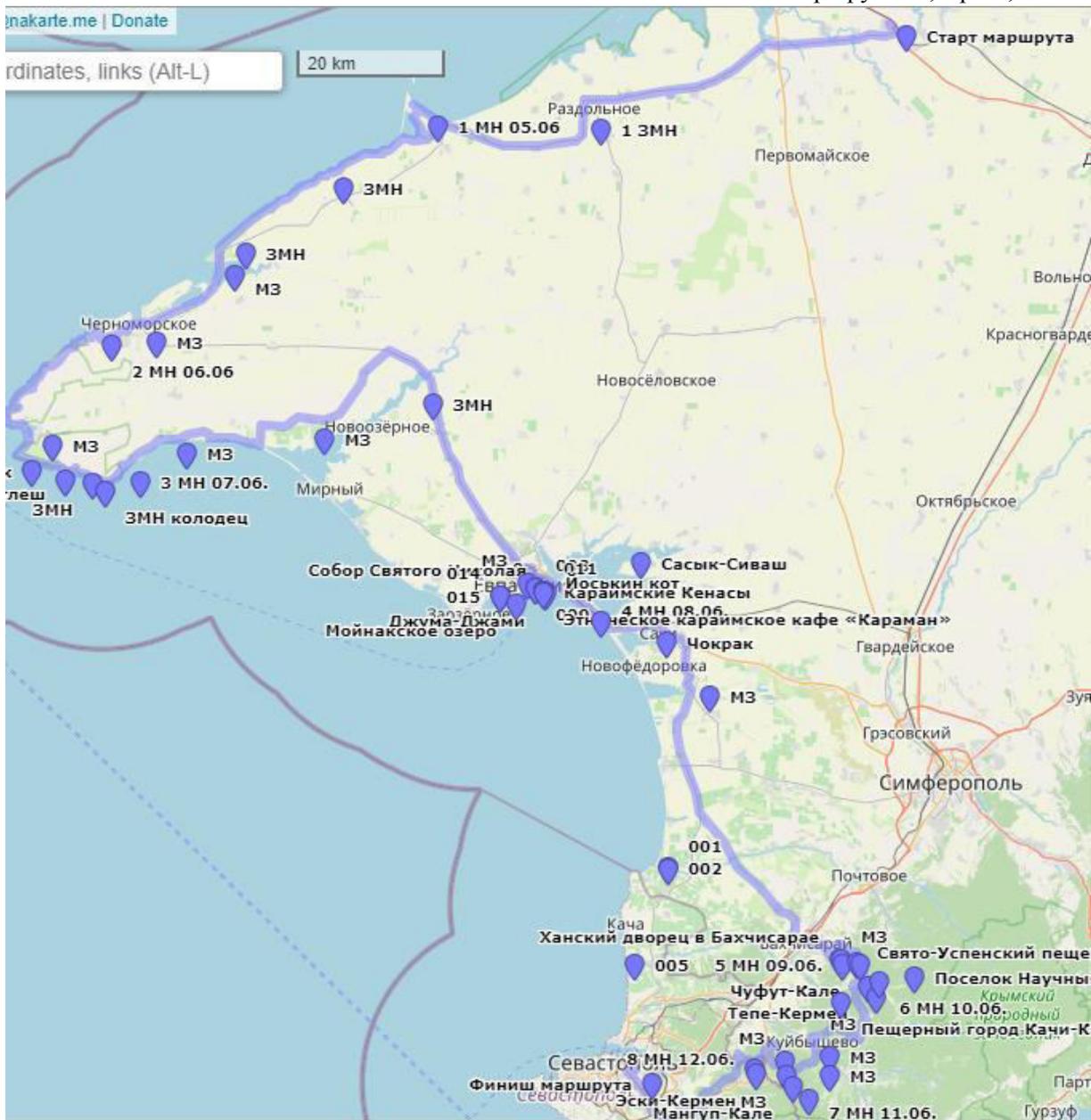
Протяжённость маршрута: 461 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
256.1	67.1	128.9	11.9	0	0	1

## 1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км	Планируемый/фактический
1.	<a href="#">Фактический трек общий Крым БУ 2021 5отд</a>	465.4	фактический



### 1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту
1	<a href="#">равнинное побережье Каркинитского залива (№4924)</a>	2	Грунт, песок, глина/чернозём L = 43.4 км, Hmax = 29 м, НВ = 205 м, СВ = 197 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
2	<a href="#">равнинное Полуостров Тарханкут (№4926)</a>	2	Асфальт/бетон, глина/чернозём L = 53 км, Hmax = 65 м, НВ = 597 м, СВ = 625 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит

№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту
3	<a href="#">равнинное побережье Донузлавского залива (№4930)</a>	1	Асфальт/бетон, грунт, глина/чернозём L = 21.8 км, Hmax = 29 м, НВ = 61 м, СВ = 84 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
4	<a href="#">траверс Чуфут-Кале (№4931)</a>	1	Асфальт/бетон, камень, грунт L = 15 км, Hmax = 381 м, НВ = 267 м, СВ = 195 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
5	<a href="#">перевал Эшек (№4932)</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 17.3 км, Hmax = 592 м, НВ = 520 м, СВ = 569 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
6	<a href="#">траверс Адым-Чокрак (№4938)</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём L = 17.7 км, Hmax = 397 м, НВ = 445 м, СВ = 447 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
7	<a href="#">траверс Микензиевы горы (№4939)</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём L = 20.5 км, Hmax = 493 м, НВ = 577 м, СВ = 683 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
8	<a href="#">равнинное Вдоль Каламитского залива (№4940)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 25.6 км, Hmax = 47 м, НВ = 158 м, СВ = 132 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит

### 1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
1	Калашникова	Екатерина	Сергеевна	18.01.1985	Ж	Зр	ПВД	медик, фотограф
2	Андреева	Ольга	Николаевна	27.01.1986	Ж	Зр	ПВД	Хронометрист, Культорг
3	Андреев	Максим	Александрович	12.05.1985	М	Зр	ПВД	Завснар, Штурман
4	Прошкин	Олег	Владимирович	13.10.1971	М	Зр	5У, 4Р	Руководитель

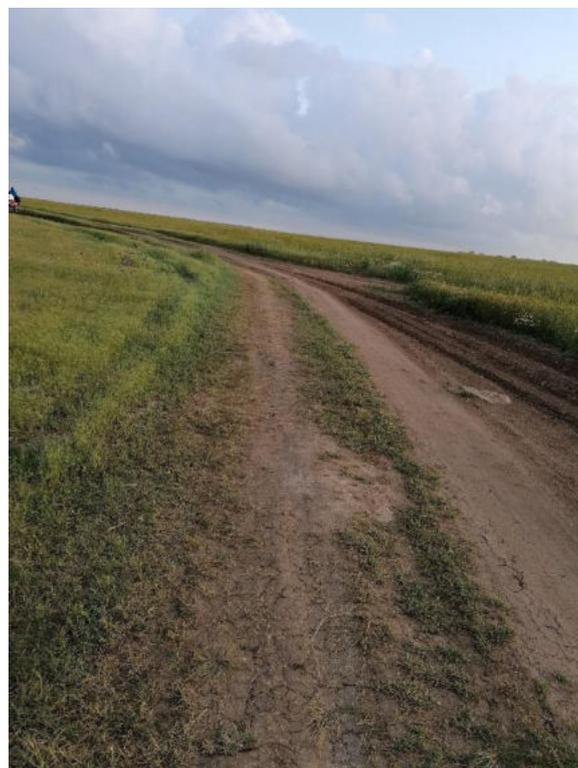
№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Тур. ОПЫТ	Обязанности
5	Мытрова	Марина	Вячеславовна	12.03.1990	Ж	КМС	4У, 3Р	Эколог, Помошник штурмана, Контролёр графика прохождения
6	Панкратов	Иван	Иванович	09.02.1988	М	б/р	ПВД	Механик

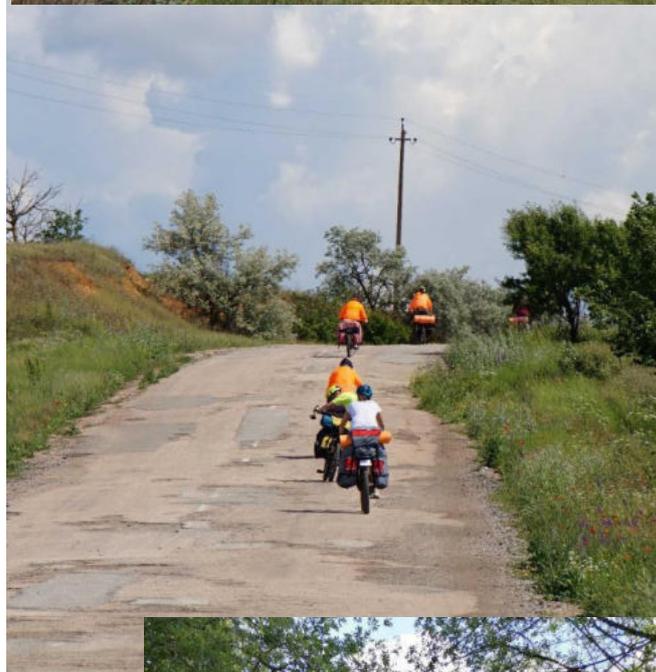
### 1.10 Материалы, ссылки

Заявка московских групп в МКК ФСТ-ОТМ электронная сделана

В МЧС зарегистрирован №243

[mkk\\_velo@googlegroups.com](mailto:mkk_velo@googlegroups.com) для заявок в МКК







## 1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 05.06.2021 по 14.06.2021

Заявленная продолжительность: 10 дн.

Заявленная нитка маршрута: **ст.Воинка - п.Раздольное - Бакальская Коса - Каркинитский залив - п.Черноморское - ур.Джанкуль - п.Оленьевка - п.Окуневка - оз.Донузлав - п.Воробьево - г.Евпатория - г.Саки - п.Табачное - г.Бахчисарай - Чутуф-Кале - Тепе-Кермен - п.Кудрино - п.Высокое - п.Куйбышево - п.Новоульяновка - дол.Адым-Чокрак(Истоки) - п.Ходжа-Сала - Каралезская долина - п.Залесное - Шулдан - Эски-Кермен - п.Черноречье - п.Хмельницкое - г.Севастополь**

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Крым изобилует большим количеством достопримечательностей разного плана: что-то найдут для себя и любители архитектуры, и природы. При выборе посещаемых достопримечательностей стоит помнить, что чем более место легкодоступно и известно, тем больше шанс нарваться на гигантские очереди, орущих детей, загаженность самой достопримечательности и прочие прелести "культурного" туризма. Поэтому выбирать объекты для посещения рекомендуется по удаленности от основных дорог.

Население вдали от туристических точек весьма приветливо и готово оказать посильную помощь: дать воды, помочь с чисткой велика и т.п.

### 2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

1. Поселок Научный – Крымская астрофизическая обсерватория. Крымская астрофизическая обсерватория РАН в пгт. Научный проводит обзорные и тематические учебные и научно-популярные лекции-экскурсии. При благоприятных погодных условиях обзорная лекция включает в дневное время демонстрацию Солнца, вечером - объектов вечернего неба. Дневные экскурсии проводятся в интервале с 10 до 15 часов, вечерние экскурсии начинаются примерно за 1 час до захода Солнца, точное время сообщается организаторами при заказе. Продолжительность лекции ~2-2.5 часа. Лекции-экскурсии проводятся по четвергам, пятницам и субботам.
2. Мангуп-Кале. Оборонительная крепость. Легенда о мангупском мальчике.
3. Ханский дворец в Бахчисарае.
4. Свято-Успенский пещерный монастырь.
5. Чуфут-Кале. Некоторое время здесь находилась резиденция хана. В XVI веке татары уходят из Чуфут-Кале, и с тех пор с этим городом тесно связывают караимов. Караимы жили в Чуфут-Кале до середины XIX века.
6. Качи-Кальон. Здесь находится скит Святой Анастасии Узорешительницы. Главная святыня скита – бисерный храм.
7. Тепе-Кермен. Главная достопримечательность – «многоэтажка» - комплекс из пещер в несколько ярусов, которые соединены между собой лестницами.
8. Эски-Кермен. Оборонительная крепость.
9. Караимские кенасы в Евпатории. Необычным, по-настоящему сакральным местом в Крыму когда-то считали храмовый комплекс караимов. И не случайно. Этот малый народ 200 лет назад выбрал своим духовным центром курорт на полуострове. Так появились Караимские кенасы в Евпатории, где проходили религиозные службы. Сегодня они

считаются памятником архитектуры. Вы найдете их без труда: желтые кенасы с белыми колоннами находятся прямо в центре курорта. Можете погулять по внутренним дворикам и посмотреть Большую и Малую кенасы самостоятельно. По всей территории висят информационные стенды, и вы легко сориентируетесь в истории этого места. Однако можно записаться на экскурсию и послушать рассказ гида. Караимские кенасы в Евпатории вполне демократичны по ценам.

10. Этническое караимское кафе «Караман».
11. Кафе еврейской кухни в Евпатории «Йоськин кот».
12. Собор Святого Николая в Евпатории. Эта Церковь была построена в память об освобождении Евпатории от англо-франко-турецких войск.
13. Мечеть Хан-Джами в Евпатории.
14. Тарханкутский Маяк.
15. Затонувший корабль.
16. Большой Атлеш.
17. Мойнакское озеро.
18. Сасык-Сиваш. Розовое крымское озеро.

### **2.3 Варианты подъезда и отъезда**

Заброска в аэропорт г. Симферополь или на поезде в Джанкой. Из Джанкоя заброска электричкой в Воинку. Также, если ресурсы группы позволяют, возможно начать маршрут из Джанкоя общий трек увеличивается на 36 км.

Выброска осуществлялась из Сестополя в Симферополь на такси. Такси вызывается по телефону, формат "минивен" в одну машины помещается три туриста со снаряжением. Если делить группу не хочется то трансфером нужно озадачиться до начала маршрута. Учитывая наследие соседней страны - водители диковато-хамоваты, прибытие машины нужно мониторить, водителю зная, что едем в аэропорт, может ваще не торопиться, может ни с того не с сего заехать заправиться...

### **2.4 Аварийные выходы с маршрута**

Район имеет развитую транспортную сеть, сход с маршрута возможен с любой точки. Максимальная удалённость трека от "хорошей" дороги 7-8км.

## **3. Общая характеристика пройденного маршрута**

### **3.1 Цели прохождения маршрута**

- учебная (маршрут являлся учебно-тренировочным походом отделения базового уровня школы велотуристской подготовки)
- спортивная (участие в чемпионате по туристским маршрутам)
- исследовательская (часть участков маршрута "малоезженные", связка хорошо исследованных районов в один маршрут, категорирование протяжённых препятствий)

### **3.2 Краткое описание маршрута**

Маршрут спланирован таким образом, что максимально познакомится с Крымским полуостровом. Первая часть представляет собой степные районы с низким набором высоты и засушливым климатом, далее маршрут вдоль побережья чёрного моря и вторая горная часть маршрута с интенсивным набором высоты и насыщенной культурной программой.

### 3.3 Новизна

Маршруты подобного типа мало использовались. После "потери" Арабатской стрелки практически прекратились, использование восточного Крыма для равнинной части маршрутов и южного побережья для горной части подразумевает более высокие КС походов и соответственно, лучшую физ. подготовку участников.

### 3.4 Стратегия и тактика

Стратегия заключалась в старте по равнинной части п-ва для "вкатывания" участников в маршрут в первой половине.

### 3.5 Изменения маршрута и их причины

Изменения в маршруте отсутствуют. Использовался запасной вариант без заезда в пещерный город Чуфут-Кале.

### 3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастные случаи отсутствовали. Случаи оказания мед помощи заключались в обработке небольших ссадин, лечения солнечных ожогов.

### 3.7 Изменение состава участников

09.06.21г по личным причинам снялся Савин АВ. Письменное заявление было получено, вариант схода с маршрута был проработан (у Савина АВ имеются родственники в Крыму).

### 3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Случаи использования незаявленных в МКК средств передвижения на маршруте отсутствовали.

## 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график		Фактический график			
		Пункты	Длина	Средства	Пункты	Длина	Средства	Пункты	Длина	Средства
1	05.06.2021	ст. Воинка - н.п. Воронцовка - н.п. Раздольное - н.п. Стерегущее - Бакальская Коса	71	велo			ст. Воинка - н.п. Воронцовка - н.п. Раздольное - н.п. Стерегущее - Бакальская Коса	74,8	велo	
2	06.06.2021	МН - оз. Бакальское - Каркинитский залив - п. Межводное - п. Черноморское - бух. Абузлар	68.5	велo			МН - оз. Бакальское - Каркинитский залив - п. Межводное - п. Черноморское - бух. Абузлар	71	велo	

№	Дата	Заявленный график			Запасной график		Фактический график		
3	07.06.2021	МН - ур. Джанкуль - мыс Кара-Мрун - н.п. Оленьевка(ОМН) - бухта Убежище	50	велo			МН - ур. Джанкуль - мыс Кара-Мрун - н.п. Оленьевка(ОМН) - бухта Убежище	44,8	велo
4	08.06.2021	МН - п. Окуневка - п. Новоивановка - оз. Донузлав - г. Евпатория - кемп. пляж Евпатории	91.3	велo			МН - п. Окуневка - п. Новоивановка - оз. Донузлав - г. Евпатория - кемп. пляж Евпатории	105,4	велo
5	09.06.2021	МН - г. Саки - п. Ивановка - п. Фрунзе - п. Табачное - п. Кочергино - г. Бахчисарай - т.б. Привал	74.5	велo			МН - г. Саки - п. Ивановка - п. Фрунзе - п. Табачное - п. Кочергино - г. Бахчисарай - т.б. Привал	73,7	велo
6	10.06.2021	МН - пещ.гор. Чутуф-Кале - г. Бахчисарай - пещ.гор. Тепе- Кермен - т/с Сарабей (актив. полуднёвка)	15	велo / пешком			МН - пещ.гор. Чутуф-Кале - г. Бахчисарай - пещ.гор. Тепе- Кермен - т/с Сарабей (актив. полуднёвка)	9,7	велo / пешком
7	11.06.2021	МН - п. Кудрино - Церковь Св.Луки - п. Высокое - п. Куйбышево - п. Новоульяновка - т/с Адым-Чокрак (Истоки ОМН)	32	велo			МН - п. Кудрино - Церковь Св.Луки - п. Высокое - п. Куйбышево - п. Новоульяновка - т/с Адым-Чокрак (Истоки ОМН)	31,8	велo
8	12.06.2021	МН - п. Ходжа- Сала - Каралезская долина - п. Залесное - монастырь Шулдан - Эски- Кермен (актив. полуднёвка)	14	велo / пешком			МН - п. Ходжа- Сала - Каралезская долина - п. Залесное - монастырь Шулдан - Эски- Кермен (актив. полуднёвка)	19,1	велo
9	13.06.2021	МН - п. Черноречье - п. Хмельницкое - г. Севастополь	28	велo			МН - п. Черноречье - п. Хмельницкое - г. Севастополь	35	велo/ электричка

Заявленная протяжённость: 444.3 км

Фактическая протяжённость: 461 км

## 5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категориейной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>05.06.2021 - день 1</b>								
1	09:50:00	0	0	Погода сегодня 26 градусов по Цельсию, солнечно. На вокзале ст. Джанкой ожидаем электричку до ст. Воинка.		Солнечно, безветрено, T=26°C		
2	09:55:00	0	0	Погрузка в электричку. Электричка состоит всего из двух вагонов. Посадка 25 человек с велосипедами проходит слаженно и очень быстро. В одном из вагонов есть специальное место для колясок и велосипедов, но распределяемся равномерно по всем тамбурам. Время в пути до ст. Воинка 45 мин.				
3	10:44:00	0	0	Прибываем на станцию Воинка. Разгружаемся.				
4	10:54:00	0	0	Переупаковываем рюкзаки и готовимся начать движение.				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
5	11:29:00	0	0	Готовились выехать, но обнаружили прокол у Ивана. Чинимся. Делаем общее фото. <a href="#">Фото 1.1</a>				
6	11:30:16	0	0	Начало ходового дня				
7	11:37:00	0.4	0.4	Начало ходового дня. СТАРТ маршрута. Выехали на разбитый асфальт.	дорога хорошего качества			
8	11:39:00	0.7	0.7	Проехали 400 метров по разбитому асфальту, повернули налево. Далее покрытие – отличный асфальт. <a href="#">Фото 1.2</a>	дорога высокого качества			
9	12:29:00	13.6	13.6	Останавливаемся на отдых.				
10	12:39:00	13.6	13.6	Продолжаем движение.				
11	13:23:00	25.6	25.6	Останавливаемся на отдых.				
12	13:45:00	26.1	26.1	Продолжаем движение.				
13	14:13:00	33.2	33.2	Останавливаемся из-за вопросов по треку, разбираемся с маршрутом.				
14	14:17:00	34	34	Проблема с треком разрешена. Продолжаем движение.				
15	14:27:00	37	37	Останавливаемся на отдых.				
16	14:37:00	37	37	Продолжаем движение.				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
17	15:06:00	44.7	44.7	Остановка у магазина «Паллада» на закупку. Адрес магазина: посёлок Раздольное, ул. Спортивная 6, часы работы: с 08:00 до 23:00				
18	15:33:00	45.3	45.3	Нашли место для обеда. Останавливаемся.				
19	15:37:00	45.3	45.3	Выдвигаемся в путь, чтобы найти место для обеда		Солнечно, безветрено, T=24°C		
20	16:50:00	45.3	45.3	Обед закончен. Двигаемся дальше.				
21	17:44:00	57.5	57.5	Останавливаемся на отдых.				
22	17:57:00	57.7	57.7	Продолжаем движение.				
23	18:55:00	70.2	70.2	Остановились на закупку у магазина - круглосуточного гастронома Постникова.				
24	19:10:00	70.3	70.3	Закончили закупку, выдвигаемся в сторону лагеря.				
25	19:19:00	72.4	72.4	Закончился асфальт. Съезжаем на бетон, покрытый песком и мелкими камешками. <a href="#">Фото 1.3</a>	дорога хорошего качества			

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
26	19:32:32	74.8	74.8	Конец ходового дня Координаты точки: N45.764882, E33.192176 Высота точки: -2 м Пройдено за день: 74.8 км НВ: 273 м, СВ: 298 м ОХВ: 8 ч. 2 мин. 16 сек. ЧХВ: 4 ч. 44 мин. 18 сек.				
<b>06.06.2021 - день 2</b>								
27	08:23:12	0	74.8	Начало ходового дня				
28	08:27:57	0.4	75.2	Начало препятствия равнинное побережье Каркинитского залива (2 к.т.)			<a href="#">ПП4924</a>	
29	08:28:00	0.4	75.2	Начинаем движение. <a href="#">Фото 2.1</a>	дорога хорошего качества	Пасмурно, безветренно, T=18°C		
30	08:34:00	1.2	76	Болото. Солончаки. Локальное препятствие. <a href="#">Фото 2.2</a>				Болото н/к (легко проходимое) L = 500 м
31	08:54:00	3	77.8	Ориентируемся, разбираемся с треком и маршрутом.				
32	09:09:00	5.3	80.1	Останавливаемся на отдых.				
33	09:19:00	5.9	80.7	Продолжаем движение.				
34	09:52:00	8.6	83.4	Вылезаем из грязи. Сзади пасутся коровы. Начинаем движение. <a href="#">Фото 2.3</a>	дорога среднего качества			

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
35	10:21:00	12.3	87.1	Останавливаемся на отдых.		Солнечно, безветрено, T=25°C		
36	10:45:00	12.3	87.1	Начинаем движение.				
37	11:09:00	16.2	91	Начинается новое локальное препятствие – песок.				Песок 1а (сплошной) L = 100 м
38	11:11:00	16.3	91.1	Локальное препятствие закончилось. Выезжаем на грунт. <a href="#">Фото 2.4</a>	дорога среднего качества			
39	11:31:00	19.5	94.3	Останавливаемся на отдых.				
40	11:41:00	19.5	94.3	Начинаем движение.				
41	11:58:00	22.1	96.9	Выезжаем на разбитый асфальт у пос. Северное. <a href="#">Фото 2.5</a>	дорога хорошего качества			
42	12:07:00	23.1	97.9	Остановились на закупку у продуктового магазина по адресу: пос. Северное, ул. Гагарина, 14а. В магазин строго просят заходить в масках и не больше трёх человек одновременно.				
43	12:34:00	23.1	97.9	Закончили закупку. Снова двигаемся в путь.				
44	13:04:00	29.2	103.9	Начался дождь. Сейчас проезжаем локальное препятствие песок,		Дождь, пасмурно, T=18°C		Песок 1а (сплошной) L = 100 м
45	13:05:00	29.2	104	Выезжаем на мокрый грунт. <a href="#">Фото 2.6</a>	дорога среднего качества			
46	13:26:00	32.4	107.2	Останавливаемся на отдых.				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
47	13:33:00	32.5	107.2	Начинаем движение.				
48	13:40:00	33.5	108.3	Смена покрытия. Грунтовка с плохим грейдером и мелкие камешки. Дождь закончился.	дорога низкого качества	пасмурно, T=18°C		
49	13:46:00	34	108.8	Останавливаемся из-за вопросов с треком и маршрутом. <a href="#">Фото 2.7</a>	дорога среднего качества			
50	13:48:00	34	108.8	Разобрались с треком. Ищем место для обеда.				
51	13:55:00	34	108.8	Нашли место для обеда. Располагаемся для отдыха.				
52	15:21:00	34.1	108.9	Обед закончен. Начинаем движение.				
53	16:08:00	41.4	116.2	Останавливаемся на отдых.				
54	16:18:00	41.5	116.2	Продолжаем движение.				
55	16:44:46	46.5	121.3	Конец препятствия равнинное побережье Каркинитского залива			ПП4924	
56	16:45:00	46.5	121.3	Поворачиваем к пос. Межводное для закупки продуктов. Смена покрытия. Асфальт. <a href="#">Фото 2.8</a>	дорога высокого качества			
57	16:56:00	47.4	122.2	Остановка у магазина на закупку в пос. Межводное				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
58	17:08:00	47.4	122.2	Поели клубнику. Закупка закончена. Выдвигаемся в путь.				
59	18:37:00	61.6	136.4	Останавливаемся на закупку в магазине «Перекрёсток» в Черноморском, поворот на г. Евпаторию				
60	18:50:00	61.7	136.5	Закончили закупку, выдвигаемся к месту ночевки				
61	19:22:00	66.4	141.2	Остановились, ждём «хвост» колонны. Грунт. <a href="#">Фото 2.9</a>	дорога среднего качества			
62	19:24:52	66.5	141.3	Начало препятствия равнинное Полуостров Тарханкут (2 к.т.)			<a href="#">ПП4926</a>	
63	19:25:00	66.5	141.3	Дождались отставших, начинаем движение				
64	19:47:27	71	145.8	Конец ходового дня Координаты точки: N45.498999, E32.633577 Высота точки: 2 м  Пройдено за день: 71 км НВ: 589 м, СВ: 585 м ОХВ: 11 ч. 24 мин. 15 сек. ЧХВ: 6 ч. 0 мин. 0 сек.				
<b>07.06.2021 - день 3</b>								
65	08:18:00	0	145.8	Выдвигаемся.		Солнечно, безветрено, T=26°C		

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
66	08:27:10	0	145.8	Начало ходового дня				
67	08:46:00	2.3	148.2	Взобрались на холм по крупному, разбитому камню				
68	09:33:00	5.7	151.5	Остановились на пятиминутный отдых				
69	09:38:00	5.7	151.5	Заканчиваем пятиминутный отдых, отправляемся в путь				
70	10:22:00	10.1	155.9	Остановились на отдых около бухты. Природный парк – Тарханкут. <a href="#">Фото 3.1</a>	дорога хорошего качества			
71	10:33:00	10.2	156	Начинаем двигаться.				
72	11:13:00	12	157.8	Встали на остановку. Ваня пытается встать на голову на вершине горки.				
73	11:25:00	12	157.8	Начинаем движение				
74	12:18:00	16.9	162.7	Остановились на отдых				
75	12:48:00	16.9	162.8	Остановка затянулась, потому что Ваня посадил себе занозу и у меня заболели ахилловы сухожилия. Медик нас подлечил и мы снова двигаемся в путь				
76	13:35:00	25.1	170.9	Смена покрытия - асфальт				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
77	13:38:00	25.7	171.5	Локальное препятствие – грейдер. Проезжаем за две минуты	дорога хорошего качества			
78	13:40:00	26.1	171.9	Грейдер закончился. Начался опять асфальт. <a href="#">Фото 3.2</a>	дорога высокого качества			
79	13:48:00	26.4	172.2	Остановка на закупку для обеда				
80	14:03:00	26.4	172.2	Закупка закончилась. Едем искать место для обеда.		Ясно, ветренно, на солнце T=30°C		
81	14:12:00	27.5	173.4	Встаём на обед				
82	15:15:00	27.5	173.4	Обед закончен. Возобновляем движение				
83	16:23:00	29.2	175	Остановились у магазина на закупку.				
84	16:39:00	29.2	175	Закупились в магазине. Продолжаем движение				
85	16:50:10	30.6	176.4	Смена покрытия, грунтовая дорога. <a href="#">Фото 3.3</a>	дорога среднего качества			
86	17:20:00	37.2	183.1	Отдых. Заехали в дайвинг-центр для тенька				
87	17:32:00	37.4	183.3	Отдых закончен. Двигаемся в путь				
88	18:13:24	44.8	190.7	Конец ходового дня Координаты точки: N45.32139, E32.619409 Высота точки: 1 м Пройдено за день: 44.8 км НВ: 708 м, СВ: 710 м ОХВ: 9 ч. 46 мин. 14 сек. ЧХВ: 4 ч. 11 мин. 12 сек.				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
89	18:14:00	44.8	190.6	Окончание маршрута на сегодня. Ночуем в национальном парке «Тарханкутский»				
<b>08.06.2021 - день 4</b>								
90	08:06:26	0	190.7	Начало ходового дня				
91	08:08:00	0.2	190.8	Начинаем движение. <a href="#">Фото 4.1</a>	дорога высокого качества	Солнечно, безветрено, T=26°C		
92	08:31:02	4.8	195.4	Конец препятствия равнинное Полуостров Тарханкут			ПП4926	
93	08:36:00	5.8	196.4	У нас короткая остановка. Штурман ищет магазин, чтобы купить воду				
94	08:42:56	6.9	197.6	Начало препятствия равнинное побережье Донузлавского залива (1 к.т.)			<a href="#">ПП4930</a>	
95	09:00:00	9.8	200.5	Остановились на закупку в населённом пункте Марьино. Марьянский продуктовый магазин. С 08:00 до 22:00 – очень вкусные булочки				
96	09:13:00	9.8	200.5	Закупились водой. Начинаем движение.				
97	09:25:00	11.7	202.4	Смена покрытия - грейдер. <a href="#">Фото 4.2</a>	дорога хорошего качества			
98	10:02:00	21.8	212.5	Десятиминутный перерыв. Отдыхаем				
99	10:14:00	21.8	212.5	Начинаем движение				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
100	10:46:00	29.7	220.3	Смена покрытия - бетон				
101	10:46:11	29.7	220.4	Конец препятствия равнинное побережье Донузлавского залива			ПП4930	
102	10:48:00	29.8	220.5	Смена покрытия - грейдер				
103	11:01:00	32.4	223	Отдых				
104	11:19:00	32.4	223	Двигаемся. Смена покрытия – выезжаем на асфальт. <a href="#">Фото 4.3</a>	дорога высокого качества			
105	11:42:00	38	228.6	Останавливаемся из-за того, что у Ивана прокол				
106	11:47:00	38	228.6	Прокол устранён. Возобновляем движение.				
107	11:56:00	38	228.6	Остановились на закупку				
108	12:16:00	38	228.6	Закупились. "Потеряли" Сашу. Он двинулся в нашем направлении, но не доехал и у Ивана ещё один прокол. Чинимся.				
109	12:29:00	38	228.6	У нас опять остановка, потому что Ивана ещё не починили, и мы ждём остальную часть группы				
110	12:36:00	38.8	229.5	Ивана починили. Возобновляем движение. Смена покрытия - разбитый асфальт. <a href="#">Фото 4.4</a>	дорога хорошего качества			
111	13:00:00	45.5	236.2	Встаём на отдых				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
112	13:11:00	45.5	236.2	Остановка закончена. Начинаем движение... Но... нет, не начинаем, так как у Ивана опять прокол				
113	13:15:00	45.5	236.2	Ивану чинят колесо. Слабая часть группы начинает движение				
114	13:44:00	51.6	242.2	Смена покрытия. Теперь асфальт хорошего качества. <a href="#">Фото 4.5</a>	дорога высокого качества			
115	14:00:00	57.6	248.2	Десятиминутный перерыв. И решаем – не пообедать ли на этом месте.				
116	14:08:00	59.2	249.9	Проехали ещё несколько километров. Останавливаемся недалеко от озера (водоема). Максим и Саша ищут место для обеда				
117	14:19:00	62.6	253.2	Остановились на обед				
118	15:55:00	62.6	253.2	Обед закончен. Начинаем движение				
119	16:33:00	71.9	262.5	Десятиминутная пауза				
120	16:47:00	72	262.7	Перерыв затянулся больше, чем на десять минут, потому что у Вани солнечный ожог.				
121	16:51:00	72.2	262.8	Возобновляем движение				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
122	17:05:00	76.5	267.1	Останавливаемся, так как у Ивана прокол				
123	17:30:00	76.5	267.2	У Ивана починили велосипед. Продолжаем движение				
124	18:08:00	89	279.6	Остановка. Доехали до знака «Евпатория» и у Ивана обнаружился очередной прокол. Чинимся. Делаем общее фото.				
125	18:36:00	92.6	283.3	В городе Евпатория... Едем закупаться				
126	19:57:00	94.9	285.5	Закупка закончилась. Выдвигаемся				
127	20:37:00	105.2	295.8	Добрались до ГРК «Солнышко». Ночуем сегодня здесь. Пляж, на котором мы ставим палатки – очень красивый, но на нём множество колючек Группа, приехавшая раньше нас предупредила, что эти колючки крайне опасны для велосипедных шин				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
128	21:08:01	105.4	296.1	Конец ходового дня Координаты точки: N45.160145, E33.476722 Высота точки: -0 м Пройдено за день: 105.4 км НВ: 532 м, СВ: 533 м ОХВ: 13 ч. 1 мин. 35 сек. ЧХВ: 5 ч. 58 мин. 36 сек.				
<b>09.06.2021 - день 5</b>								
129	09:21:00	0	295.9	Готовимся к выезду. Очень сильно задержались из-за того, что на базе было много колючек и многие велосипеды прокалывались. Мой велосипед прокололся. И ещё нас покидает Саша, так как он понял, что не сможет продолжить маршрут, прорабатываем его эвакуацию, пишет заявление о снятии с маршрута. Грустный момент...				
130	09:33:00	0	295.9	Начинаем движение		Солнечно, безветрено, T=25°C		
131	09:33:02	0	296.1	Начало ходового дня				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
132	10:40:13	18.5	314.6	Начало препятствия равнинное Вдоль Каламитского залива (1 к.т.)			<a href="#">ПП4940</a>	
133	11:03:00	24.7	320.8	Отдыхаем 10 минут				
134	11:16:00	24.7	320.8	Отдых закончился. Выезжаем. Смена покрытия - грунт. <a href="#">Фото 5.1</a>	дорога среднего качества			
135	12:02:00	33.6	329.7	Остановка на отдых				
136	12:24:00	34.2	330.3	Возобновляем движение				
137	12:39:00	36.9	333	Смена покрытия - асфальт. <a href="#">Фото 5.2</a>	дорога высокого качества			
138	13:02:00	43.3	339.4	Остановились для поиска магазина				
139	13:05:40	44.2	340.2	Конец препятствия равнинное Вдоль Каламитского залива			ПП4940	
140	13:10:00	45	341	Подъехали к магазину. Там перерыв с 13:00 до 14:00.				
141	13:13:00	45.1	341.1	Нашли место закупки. Пошли закупаться.				
142	13:21:00	45.1	341.1	Закупились. Ищем место для обеда				
143	13:30:00	45.1	341.1	Встали на обед. У нас сломалась одна горелка				
144	14:58:00	45.1	341.1	Начинаем движение.				
145	15:53:00	53.8	349.9	Остановка. У Вани сдулось колесо. Стоим и ждём Олега перед подъемом на Бахчисарай				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
146	15:59:00	54.4	350.5	Перед нами - наш первый перевал. Подъем на Бахчисарай.				
147	17:10:00	64.4	360.4	Мы взобрались на наш первый перевал				
148	17:36:00	64.5	360.6	Начинаем длинный спуск в город Бахчисарай				
149	17:48:00	66.7	362.7	Мы закончили спуск к Бахчисараю. У Вани прокол.				
150	17:51:06	67	363.1	Начало препятствия траверс Чуфут-Кале (1 к.т.)			<a href="#">ПП4931</a>	
151	18:05:00	67.5	363.5	Ваню починили, но обнаружился ещё один прокол у Кати				
152	18:37:00	68	364	Заклеили. Двигаемся дальше, в Бахчисарай				
153	18:40:00	68.5	364.6	Начало ПП "траверс Чуфут-Кале"				
154	19:03:00	71.5	367.6	Останавливаемся возле Ханского Дворца и решаем, что делать с закупкой и где ужинать				
155	19:05:00	71.5	367.6	Выдвигаемся в сторону магазина				
156	20:17:00	72.3	368.4	Поужинали в Бахчисарайском кафе. Татарская кухня – очень вкусно! Едем закупать личку.				
157	20:33:00	72.8	368.9	Остановились у ближайшего магазина. Закупаемся.				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
158	20:39:00	72.9	369	Закупились. Двигаемся в сторону лагеря.				
159	20:47:34	73.7	369.8	Конец ходового дня Координаты точки: N44.743374, E33.887374 Высота точки: 254 м Пройдено за день: 73.7 км НВ: 832 м, СВ: 578 м ОХВ: 11 ч. 14 мин. 32 сек. ЧХВ: 4 ч. 37 мин. 50 сек.				
160	21:27:00	73.7	369.8	Прибыли в туристический кемпинг «Привал». Располагаемся на ночлег.				
<b>10.06.2021 - день 6</b>								
161	11:32:00	0	369.8	До сих пор не сдвинулись с места, потому что сначала долго перераспределяли снаряжение и пересобирали рюкзаки. А потом мы обнаружили поломку у Олега: порвалась крышка и лопнула камера.				
162	15:00:42	0	369.8	Начало ходового дня				
163	15:01:00	0	369.8	Пообедали в местной столовой. Олег починил своё колесо. Начинаем движение. <a href="#">Фото 6.1</a>	дорога высокого качества	Солнечно, безветрено, T=26°C		
164	15:19:00	2.7	372.5	Остановились на закупку				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
165	15:53:00	2.7	372.5	Закупились, начинаем движение в горы				
166	16:00:00	3.7	373.5	Смена покрытия. Асфальт с маленькой крошкой. Катя считает, что это грунт. <a href="#">Фото 6.2</a>	дорога среднего качества			
167	16:36:00	6.7	376.5	Остановились на отдых.				
168	16:44:00	6.8	376.6	Начинаем движение				
169	16:53:00	7.3	377.1	Начинаем спуск к месту ночёвки				
170	17:07:00	8.9	378.7	Наша группа разбивает лагерь в горах и отправляется в пешую экскурсию в пещерный город – Тепе-Кермен				
171	18:32:44	9.7	379.5	Конец ходового дня Координаты точки: N44.720861, E33.950866 Высота точки: 267 м  Пройдено за день: 9.7 км НВ: 224 м, СВ: 211 м ОХВ: 3 ч. 32 мин. 2 сек. ЧХВ: 0 ч. 57 мин. 1 сек.				
<b>11.06.2021 - день 7</b>								
172	08:45:00	0	379.4	Начинаем движение		Солнечно, безветрено, T=26°C		
173	08:49:43	0	379.5	Начало ходового дня				
174	09:05:00	2	381.5	Смена покрытия. Асфальт. <a href="#">Фото 7.1</a>	дорога высокого качества			

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
175	09:06:47	2.3	381.8	Конец препятствия траверс Чуфут-Кале			ПП4931	
176	09:15:00	2.4	381.9	Кудрино. Есть магазин под названием «Гастроном». Работает с 08:00 до 22:00				
177	09:25:00	2.4	381.9	Закупились в Кудрино. Двигаемся дальше.				
178	09:28:00	3	382.4	Смена поверхности. Выезжаем на каменистую, грунтовую дорогу с мелким камешком. <a href="#">Фото 7.2</a>	дорога среднего качества			
179	09:32:31	3.6	383.1	Начало препятствия перевал Эшек (2 к.т.)			<a href="#">ПП4932</a>	
180	09:34:00	3.7	383.2	Берём брод				Переправа н/к (простейшая)
181	09:38:00	3.7	383.2	Брод успешно завершён				
182	09:42:00	3.7	383.2	Начинаем подъем				
183	10:11:00	5.3	384.7	115 метров поднялись. Отдыхаем.				
184	10:21:00	5.3	384.8	Опять начинаем подъем				
185	10:36:00	6.3	385.7	Взяли первый «ложный» перевал. У Олега обнаружился прокол.				
186	11:06:00	6.5	386	У Олега починили колесо (прокол). Продолжаем движение.				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
187	12:32:00	11.6	391.1	Поломка велосипеда у меня				
188	12:44:00	11.7	391.2	Поломка у меня устранена. Движемся в путь.				
189	13:13:00	13.1	392.6	Отдыхаем.				
190	13:22:00	13.1	392.6	Начинаем движение.				
191	13:40:00	14.2	393.7	Ищем место для обеда				
192	13:47:00	14.2	393.7	Нашли место для обеда. Располагаемся на отдых.				
193	14:45:00	14.2	393.7	Обед закончен. Собрались было выдвигаться, но обнаружилось, что у навигатора сели батарейки				
194	14:59:00	14.2	393.7	Максим меняет батарейки, и мы начинаем движение.				
195	15:14:00	17.9	397.4	Мы остановились для ориентирования				
196	15:15:00	17.9	397.4	Начинаем движение				
197	15:27:00	21.5	401	Закупка в Куйбышеве				
198	15:55:00	21.6	401.1	Начинаем движение				
199	15:58:54	21.9	401.4	Конец препятствия перевал Эшек			ПП4932	
200	16:02:03	22.5	402	Начало препятствия траверс Адым-Чокрак (2 к.т.)			<a href="#">ПП4938</a>	
201	16:19:00	24.3	403.8	Смена покрытия - асфальт. <a href="#">Фото 7.3</a>	дорога высокого качества			
202	16:42:00	26.3	405.8	Смена покрытия – мелкий камень. <a href="#">Фото 7.4</a>	дорога среднего качества			

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
203	16:59:00	27.2	406.7	Смена покрытия – камень крупный, разбитый. <a href="#">Фото 7.5</a>	дорога низкого качества			
204	18:22:30	31.8	411.3	Конец ходового дня Координаты точки: N44.577207, E33.830965 Высота точки: 371 м Пройдено за день: 31.8 км НВ: 950 м, СВ: 846 м ОХВ: 9 ч. 32 мин. 47 сек. ЧХВ: 3 ч. 41 мин. 47 сек.				
205	18:23:00	31.6	411.1	Прибыли на место ночёвки (Истоки). Делаем лагерь.				
<b>12.06.2021 - день 8</b>								
206	08:42:00	0	411.1	Начинаем движение		Солнечно, безветрено, T=27°C		
207	08:46:22	0	411.3	Начало ходового дня				
208	09:05:00	1.8	413.1	Конец ПП "траверс Чуфут-Кале"				
209	09:39:00	5.2	416.4	Идём пешком на Мангуп-Кале				
210	09:46:00	5.8	417	Идём пешком на Мангуп-Кале				
211	15:34:00	5.9	417.2	Смена покрытия - грунт. <a href="#">Фото 8.1</a>	дорога среднего качества			
212	15:50:00	6.1	417.4	Посетили Мангуп-Кале, пообедали в Чайхоне «У Айше». Начинаем движение				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
213	15:52:00	6.3	417.5	Подъехали к горе Сфинксов. Большая часть группы идёт туда на осмотр.				
214	17:21:00	10.7	422	Спустились с горы Сфинксов и обнаружили сразу два прокола. Один – у Олега и второй у Максима.				
215	17:33:00	10.8	422.1	Починились, возобновляем движение.				
216	18:00:00	11.7	422.9	Начало ПП "Траверс Микензиевы горы"				
217	18:10:00	11.7	423	Останавливались на закупку. Начинаем движение				
218	18:20:00	11.8	423	Короткая остановка. Олег с Максимом определились с направлением. Начинаем движение.				
219	18:20:50	11.8	423.1	Конец препятствия траверс Адым-Чокрак			ПП4938	
220	18:20:57	11.9	423.1	Начало препятствия траверс Микензиевы горы (2 к.т.)			<a href="#">ПП4939</a>	
221	18:23:00	12.1	423.3	Смена покрытия – разбитый бетон				
222	18:40:00	12.1	423.4	Максим и Ваня закупили воду. Начинаем движение вверх. Смена покрытия - грунт				
223	19:09:00	13.9	425.2	Стоим и ждём группу				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
224	20:07:00	16.6	427.9	Взяли перевал. Сейчас начинаем спуск				
225	20:50:00	19.1	430.3	Встали на ночёвку в турбазе. 1 000,00 руб. со всей группы. Куча детей сторонних групп				
226	20:54:07	19.1	430.4	Конец ходового дня Координаты точки: N44.596533, E33.759891 Высота точки: 386 м Пройдено за день: 19.1 км НВ: 586 м, СВ: 571 м ОХВ: 12 ч. 7 мин. 45 сек. ЧХВ: 2 ч. 28 мин. 17 сек.				
227	22:00:00	19.1	430.3					
<b>13.06.2021 - день 9</b>								
228	09:26:46	0	430.4	Начало ходового дня				
229	09:41:00	0.1	430.5	Начинаем движение		Обдачно, ветрено, T=27°C		
230	09:45:00	0.3	430.7	Проходим локальное препятствие – кувшинки. Что-то типа брода (ступеньки)				
231	09:49:00	0.4	430.8	Локальное препятствие. Туристская тропа. Идём траверсом				Каньон н/к (простейший) L = 250 м
232	09:56:00	0.5	430.8	Прошли локальное препятствие. Начинаем движение.				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
233	10:24:00	0.7	431.1	Останавливали движение. Иван попал на большой камень, так как на спуске у неё моментально спустило колесо.				
234	11:01:00	3.8	434.1	Смена покрытия – разбитый камень – мелкий и крупный тоже есть. <a href="#">Фото 9.1</a>	дорога низкого качества			
235	11:19:00	4.3	434.7	Взяли первую высоту. Отдыхаем.				
236	11:36:00	4.7	435	Отдохнули. Посмотрели красивые виды. Начинаем движение. Смена покрытия - грунт. <a href="#">Фото 9.2</a>	дорога среднего качества			
237	12:05:00	5.1	435.5	Посетили Монастырь Христа Спасителя «Шулдан». Начинаем движение.				
238	13:29:19	15.1	445.5	Конец препятствия траверс Микензиевы горы			ПП4939	
239	13:30:00	15.1	445.5	Спустились в деревню. Ищем, где покушать. Там, где планировали - обед (магазин закрыт). Смена покрытия - асфальт. <a href="#">Фото 9.3</a>	дорога высокого качества			
240	13:39:00	15.1	445.5	Нашли другой магазин, который открыт. Закупаемся для обеда				

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
241	13:40:00	15.1	445.5	Закупились. Ищем место для обеда				
242	13:51:00	16.1	446.5	Встаём на обед				
243	14:55:00	16.3	446.6	Начинаем движение после обеда				
244	15:12:00	18.7	449.1	Остановились на закупку				
245	15:19:00	18.9	449.2	Начинаем движение				
246	16:14:00	27	457.4	Забрались на Сапун-гору				
247	16:17:00	27	457.4	Большая часть группы идёт на экскурсию на Сапун-гору				
248	17:15:00	34	464.4	Окончание маршрута				
249	18:44:44	35	465.4	Конец ходового дня Координаты точки: N44.597206, E33.560757 Высота точки: 108 м Пройдено за день: 35 км НВ: 655 м, СВ: 933 м ОХВ: 9 ч. 17 мин. 58 сек. ЧХВ: 3 ч. 29 мин. 18 сек.				

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>05.06.2021 - день 1</b>	
09:50:00	Солнечно, безветрено, T=26°C
15:37:00	Солнечно, безветрено, T=24°C
<b>06.06.2021 - день 2</b>	
08:28:00	Пасмурно, безветренно, T=18°C
10:21:00	Солнечно, безветрено, T=25°C
13:04:00	Дождь, пасмурно, T=18°C

Время	Метеоданные
13:40:00	пасмурно, T=18°C
<b>07.06.2021 - день 3</b>	
08:18:00	Солнечно, безветрено, T=26°C
14:03:00	Ясно, ветренно, на солнце T=30°C
<b>08.06.2021 - день 4</b>	
08:08:00	Солнечно, безветрено, T=26°C
<b>09.06.2021 - день 5</b>	
09:33:00	Солнечно, безветрено, T=25°C
<b>10.06.2021 - день 6</b>	
15:01:00	Солнечно, безветрено, T=26°C
<b>11.06.2021 - день 7</b>	
08:45:00	Солнечно, безветрено, T=26°C
<b>12.06.2021 - день 8</b>	
08:42:00	Солнечно, безветренно, T=27°C
<b>13.06.2021 - день 9</b>	
09:41:00	Облачно, ветрено, T=27°C

## 6. Дополнительные сведения о маршруте

### 6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Велосипеды 26", 27,5" 28", класс оборудования не ниже shimano altus.

Поломки: порядка 10 проколов, часть проколов - из-за высохшей ободной ленты (проколы со стороны внутренней поверхности обода).

Произведена замена ободной ленты на изоленту.

3 случая регулировки системы переключения. Производилось своевременная замена тормозных колодок.

### 6.2 Перечень запчастей и инструментов

Список велосипедов и ремнабора

#### Рем набор

Механик -  
Панкратов

перчень имеющегося инструмента и запчастей

Наименование	Кол-во	Прошкин	Мытрова	Андреев	Андреева	Саввин	Калашникова	Панкратов
насос				есть	есть	есть	есть	есть
походные шестигранники		есть	Шести-гранники нормальные	есть	есть	есть (мультитул)	есть	есть
монтажки		есть	Монтажки пластиковые	есть	есть	есть	есть	есть
смазка	одна на 2-3 человека	есть	есть	есть	есть	есть		есть
VELOаптечка (заплатки)		есть	Заплатки, клей	есть	есть	есть	есть	есть
замочки на цепь		есть	Замок на 10 скоростей	есть	есть	Замок на 10 скоростей		есть
выжимка цепи	2	есть		есть	есть	не нужна (замок)		есть
педальный ключ	2	есть	Педальный ключ	есть	есть	есть		есть
веревка, стяжки, шпагат от тележек		?????						есть
цепь с замком запасная	1	?????						есть

**Рем набор**Механик -  
Панкратов

перчень имеющегося инструмента и запчастей

Наименование	Кол-во	Прошкин	Мытрова	Андреев	Андреева	Саввин	Калашникова	Панкратов
спицы запасные с ниппелями	3-4 на велосипед	есть						есть
спицевой ключ		есть		нет	нет	нет		есть
трос переключателей	1	есть		есть	есть	нет		есть
изолента		есть		есть	есть	есть		есть
стяжки	много	есть		есть	есть	есть		есть
армированный скотч	рулон	есть		есть	есть	нет	есть	есть
шестигранные болты под крепления багажника на раму	несколько	есть		есть	есть	есть		есть
ключ рожковый разводной		есть		нет	нет	нет		есть
<b>Каждому с собой взять, личный ремнабор</b>								
камера	2	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
петух	1	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
клей		есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
аптечка (заплатки)		есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
тормозные колодки	2 пары	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
спицы на переднее колесо	2	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
спицы на заднее колесо	4	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
насос личный		есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть

### 6.3 Перечень общественного снаряжения

Какое общественное снаряжение у нас есть

	Вес, г	шт	Вес всего, г	Берем в Крым	Веса берем
Тент люди	1200	1	1200	1	1200
Палатка 4х местная	3500	1	3500	1	3500
Палатка 2х местная	2800	1	2800	1	2800
Палатка 2х местная	2400	1	2400	1	2400
Фонарь общий	220	1	220	1	220
Мачете	600	1	600	1	600
Каны Серганова на 4 и 5 л	1200	1	1200	1	1200
Половник	100	1	100	1	100
Доска	100	1	100	1	100
Шуршик	100	1	100	1	100
Нож	100	1	100	1	100
Рукавица 2шт	200	1	200	1	200
Скатерть нарядная	300	1	300	1	300
Горелка 3 шлаговая	150	1	150	1	150
Горелка со шлангом	150	1	150	1	150
Экран для горелки	400	1	400	1	400
Газовый баллон (указать тип, объем, количество)	270	4	460	16	4320
Фотоаппарат+аккумуляторы	2 200	1	2 200	1	2200
Трос с замком групповой	400	1	400	1	400
Хознабор (нитки иголки ткань стропы и пр)	700	1	700	1	700
РЕМНАБОР	4 500	1	4 500	1	4500
экшен камера+аккумуляторы	400	1	400	1	400
Аптечка оперативная	1 100	1	1 100	1	1100
Аптечка резерв	1 100	1	1 100	1	1100
навигатор+батарейки	350	1	350	1	350

### 6.4 Раскладка по питанию и график закупок

1 ДЕНЬ		1 ч/ГР	7 ч/ГР	2 ДЕНЬ		1 ч/ГР	7 ч/ГР
ЗАВТРАК	РИС	60	420	ЗАВТРАК	ОВСЯНКА/4 ЗЛАКА	60	420

	СГУЩ МОЛОКО	30	210		СГУЩ МОЛОКО	30	210
	КУРАГА В КАШУ	20	140		ИЗЮМ В КАШУ	20	140
	ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	280		ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	280
	СЫР	40	280		СЫР	40	280
	САХАР	15	105		САХАР	15	105
	ЧАЙ	3	21		ЧАЙ	3	21
	ХАЛВА	50	350		ЗЕФИР	50	350
	лимон	10	70		лимон	10	70
ПЕРЕКУС	КОНФЕТЫ/ЛЕДЕНЦЫ	50	350	ПЕРЕКУС	КОНФЕТЫ/ЛЕДЕНЦЫ	50	350
ОБЕД	ЧАЙ	3	21	ОБЕД	ЧАЙ	3	21
	САХАР	15	105		САХАР	15	105
	КОЛБАСА С/К	60	420		ГРУДИНКА В/К	60	420
	ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	60	420		ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	60	420
	ОВОЩИ	100	700		ОВОЩИ	100	700
	ПЕЧЕНЬЕ	50	350		ПЕЧЕНЬЕ	50	350
УЖИН	САХАР	15	105	УЖИН	САХАР	15	105
	ЧАЙ	3	21		ЧАЙ	3	21
	ШОКОЛАД МОЛ	50	350		ПРЯНИКИ	50	350
	МАКАРОНЫ	70	490		РИС	70	490
	ТУШЕНКА	75	525		РЫБА КОНСЕРВ	75	525
	КЕТЧУП	15	105		ОВОЩИ	100	700
	лук, чеснок	10	70		лук, чеснок	10	70
ИТОГО		819	5803	ИТОГО		929	5733
<b>3 ДЕНЬ</b>		<b>1 Ч /ГР</b>	<b>7 Ч /ГР</b>	<b>4 ДЕНЬ</b>		<b>1 Ч /ГР</b>	<b>7 Ч /ГР</b>
ЗАВТРАК	ПШЕНО	60	420	ЗАВТРАК	МАКАРОНЫ	60	420
	СГУЩ МОЛОКО	30	210		КОНФЕТЫ	50	350
	КУРАГА В КАШУ	20	140		КОЛБАСА С/К	40	420
	ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	420		ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	420
	СЫР	40	420		СЫР	30	210
	САХАР	15	105		САХАР	15	105
	ЧАЙ	3	21		ЧАЙ	3	21
	ПЕЧЕНЬЕ	50	350		лимон	10	350

	лимон	10	70				
ПЕРЕКУС	КОЗИНАКИ/МЮСЛИ	50	350		ПЕРЕКУС	КОЗИНАКИ/МЮСЛИ	50 350
ОБЕД	ЧАЙ	3	21		ОБЕД	ЧАЙ	3 21
	САХАР	15	105			САХАР	15 105
	КОЛБАСА С/К	60	420			КОЛБАСА С/К	60 420
	ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	60	420			ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	60 420
	ОВОЩИ	100	700			ОВОЩИ	100 700
	ПЕЧЕНЬЕ	50	350			ПЕЧЕНЬЕ	50 350
УЖИН	САХАР	15	105		УЖИН	САХАР	15 105
	ЧАЙ	3	21			ЧАЙ	3 21
	ШОКОЛАД МОЛ	50	350			КОЗИНАКИ	50 350
	ГРЕЧКА	70	490			КАРПЮР	70 490
	ТУШЕНКА	75	525			ТУШЕНКА	75 525
	КЕТЧУП	15	105			КЕТЧУП	15 105
	лук, чеснок	10	70			лук, чеснок	10 70
ИТОГО		844	6188		ИТОГО		824 6328

#### Комментарий завхоза

Магазины присутствовали в каждом населенном пункте. Ассортимент позволяет провести закупку на один-два приема пищи за один раз (т.е. все необходимое в наличии обычно присутствовало).

Не во всех магазинах можно купить свежие овощи и фрукты, их обычно можно купить на рынке, что не очень удобно из-за того, что рынки не всегда расположены на видном месте, а также работают по определенному графику.

Ассортимент магазинов обычно включает широкий выбор бакалеи, напитков, хлебобулочных изделий и небольшой выбор мясных и молочных продуктов.

Колбаса и кисломолочные продукты представлены в 1-2 экземпляров каждого вида.

Не понравилась тушенка и в дальнейшем она заменялась на другие мясные продукты из ассортимента магазина.

Питьевую воду в бутылках можно приобрести везде.

Из Москвы была взята 1 порция сухого мяса (куплено в Metro), 1 порция сухого картофельного пюре и 1 порция супов «русский продукт».

## 6.5 Медицина

В соответствии со статьёй 33 «Основ законодательства Российской Федерации об охране здоровья граждан» медицинская помощь оказывалась в соответствии с квалификацией участников, состав мед аптечки соответствовал перечню мероприятий по оказанию первой помощи в соответствии приказу Минздравсоцразвития РФ № 353н от 17 мая 2010 года «О первой помощи».

Случаев тяжёлых травм, заболеваний не было.

Итоги: По итогам оказания помощи и расхода мед. препаратов, для данного района путешествия рекомендуется увеличивать количество перевязочных средств, напр. пластыри бактерицидные, средства обработки мелких ран, тщательно подбирать средства от солнца. В целом, участники стойко переносили мелкие травмы, все случаи оказания помощи не нарушали работоспособность участников и не влияли на прохождение группой маршрута. Учитывая начальный уровень подготовки участников и статус похода «Учебно-тренировочный», участники сделали выводы о более тщательной подготовке снаряжения к походам, с учётом климатических особенностей района путешествия.

Аптеки на маршруте:

Населенный пункт	Адрес	Часы работы	Телефон	сайт
<b>Джанкой</b>	Крымская ул., 32В			
	Крымская ул., 29		7 (978) 856-40-04 7 (978) 838-36-82	
	Крымская ул., 62 ул. Толстого, 26Б	круглосуточная 8-21	7 (978) 881-88-36 8 (800) 777-03-03	<a href="http://www.budzdorov.ru">www.budzdorov.ru</a>
	Интернациональная ул., 62			
<b>Воинка</b>	ул. Ленина, 16, село Воинка	8-18	8 (800) 200-90-01	<a href="http://apteka-april.ru">apteka-april.ru</a>
<b>Братское</b>	ул. Ленина, 18, село Братское	8-15	7 (978) 912-74-74	
<b>Ильинка</b>	ул. Гагарина, 16, село Ильинка		7 (978) 912-74-74 +7 (3652) 52-01-22	<a href="http://rkfarm.ru/">http://rkfarm.ru/</a>
<b>Саки</b>	Симферопольская ул., 23А	круглосуточная	8 (800) 506-00-11	
	просп. 60 лет СССР, 2, село Орехово			
<b>Бахчисарай</b>	Симферопольская ул., 1		8 (800) 777-03-03	
	ул. Ленина, 45/17 ул. Фрунзе, 34Б	до 20 до 23	7 (978) 049-50-11	

Медучреждения на маршруте:

Населенный пункт	Адрес	Телефон справочной	Часы работы	Сайт	Координаты
<b>Джанкой</b>	Районная больница Совхозная ул., 19	7(978) 956-67-11 7(36564) 3-35-47 7(36564) 4-39-03 +7(36564)3-22-24		<a href="http://djankoicrb.ru">djankoicrb.ru</a>	

Населенный пункт	Адрес	Телефон справочной	Часы работы	Сайт	Координаты	
	Джанкойская городская поликлиника	Крымская улица, 26	+7 (36564) 3-45-99 +7 (978) 907-27-03 +7 (978) 989-27-00		<a href="http://dzankoj-med.ru/">http://dzankoj-med.ru/</a>	
	Отделение семейной медицины	Интернациональная ул., 62				45.710609, 34.394498
<b>село Воинка</b>	Воинская врачебная амбулатория	с. Воинка, ул. Ленина, д.13	+7 978 996-81-91	до 15.00	<a href="http://bolnica-krp.ru/about/struktura">http://bolnica-krp.ru/about/struktura</a>	45.868613, 33.987615
<b>село Братское</b>	Братская врачебная амбулатория	село Братское улица Ленина 18			<a href="http://bolnica-krp.ru/about/struktura">http://bolnica-krp.ru/about/struktura</a>	45.833165, 33.917475
<b>Село Привольное</b>	ФАП					
<b>село Воронцовка</b>	ФАП	ул. Коробчука, д.20				
<b>село Ильинка</b>	ФАП	село Ильинка, улица Гагарина, 16			<a href="http://bolnica-krp.ru/">http://bolnica-krp.ru/</a>	
<b>ПГТ Первомайское</b>	Первомайская центральная районная больница	улица Ленина, 162 ПГТ Первомайское	+7 (36552) 9-24-47			45.710824, 33.864200
<b>Раздольное</b>	ГБУЗ РК «Раздольненская районная больница»	ул. Ленина, 15	7 (36553) 92367 +7(36553) 91-931, +7 (978) 03-59-606	8.00 до 18.00 Суб с 08.00 до 14.00	<a href="http://xn---7sbafmgm0ahubiwl6o6b.xn--p1ai/">http://xn---7sbafmgm0ahubiwl6o6b.xn--p1ai/</a>	
<b>Стережущее</b>	ФАП	ул. А. Кима, 5В				
<b>Межводное</b>				8-15		
	Евпаторийское отделение центральной поликлиники	г. Евпатория, ул. Сытникова, 85	8 800 506 00 02			
	Сакская поликлиника	ул. Лобозова, д. 22	8800506 00 02			
<b>Саки</b>	САКСКАЯ РАЙОННАЯ БОЛЬНИЦА	ул. Лобозова, 22, Саки	+7 (36563) 2-32-89	8-18	<a href="http://rbsaki.ru/">http://rbsaki.ru/</a>	
поселок Фрунзе	ВА Сакский район с.Фрунзе	Фрунзе, пер. Школьный, д. 2	9-54-88			
<b>Байхчисарай</b>	Районная больница	Советская ул., 13	+7 (36554) 4-26-42 +7 (36554) 5-55-05 +7 (36554) 4-28-77	круглосуточно	<a href="http://xn--80abb3dyag.xn--p1ai/">http://xn--80abb3dyag.xn--p1ai/</a>	
<b>Хмельницкое</b>	ФАП	Сумской пр., 5		8-15		

Населенный пункт	Адрес	Телефон справочной	Часы работы	Сайт	Координаты
Севастополь	ГБУЗ Городская больница № 1 им. Н. И. Пирогова, Хирургический корпус, Травмпункт	ул. Адмирала Октябрьского, 19, Севастополь	7 (8692) 55-76-92	круглосуточно	<a href="http://1gb-sevastopol.ru/">http://1gb-sevastopol.ru/</a>
	Лицевая хирургия неотложная помощь	ул. Адмирала Октябрьского, 19, Севастополь	+7 (8692) 55-94-66	круглосуточно	<a href="http://1gb-sevastopol.ru/">http://1gb-sevastopol.ru/</a>
Балаклава	г. Севастополь ул. Мира, 5			<a href="https://sevgb9.ru/">https://sevgb9.ru/</a>	

## 6.6 Перечень финансовых затрат

Статья расходов	На группу 7 чел	На 1 чел	
Продукты, закупка в Москве	630	90	
Аптечка	2893	414	
Газовые баллоны	1217	174	
Продукты по раскладке в походе	21854	3122	
кемпинги	10813	1545	
Электричка (Джанкой-Воинка)	663, 60	94.8	
Итого	37407	5345	
Авиабилеты туда-обратно (Москва-Симферополь) закупились на 5 человек, стоимость 52500, (10500 на человека), жд билеты (Москва-Севастополь) : плацкарт 3400-4000, купе 7000			Возможность расплатиться картой была везде.

## 7. Итоги, выводы, рекомендации

Велосипедный спортивный маршрут пройден в полном соответствии с заявленной ниткой и сроками и стратегией похода.

Категория сложности маршрута соответствует заявленной.

Маршрут получился разнообразным как по рельефу, так и по типу покрытий: были представлены асфальт, песок, мелкий и крупный камень, сухая / мокрая глина.

Время проведения маршрута выбрано традиционное для для этого региона, середина лета, однако нет большого наплыва "культурных" отдыхающих на побережье.

Простая транспортная доступность, наличие разветвлённой сети второстепенных "тупиковых для автомобилей" дорог и мелких населённых пунктов, разнообразная природа и достопримечательности делают район проведения привлекательным для постижения основ велотуризма.

Маршрут может быть рекомендован в качестве учебно-тренировочного маршрута для школ базового уровня по велотуризму.

## 8. Категория сложности пройденного маршрута

### 8.1 Интенсивность прохождения маршрута

#### Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	05.06.2021	по дорогам высокого качества: 71.7 по дорогам хорошего качества: 2.7
2	06.06.2021	по дорогам высокого качества: 19.9 по дорогам хорошего качества: 15.1 по дорогам среднего качества: 34.8 по дорогам низкого качества: 0.5 ЛП: 0.7
3	07.06.2021	по дорогам высокого качества: 4.5 по дорогам хорошего качества: 16 по дорогам среднего качества: 24.3
4	08.06.2021	по дорогам высокого качества: 72 по дорогам хорошего качества: 33.3 по дорогам среднего качества: 0.2
5	09.06.2021	по дорогам высокого качества: 61.5 по дорогам среднего качества: 12.2
6	10.06.2021	по дорогам высокого качества: 3.7 по дорогам среднего качества: 6
7	11.06.2021	по дорогам высокого качества: 2.9 по дорогам среднего качества: 24.3 по дорогам низкого качества: 4.4
8	12.06.2021	по дорогам среднего качества: 13.1 по дорогам низкого качества: 6.1

9	13.06.2021	по дорогам высокого качества: 19.9 по дорогам среднего качества: 14 по дорогам низкого качества: 0.9 ЛП: 0.3
---	------------	---

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
256.1	67.1	128.9	11.9	0	0	1

**Lф = 464.4**

**Кэп = 1.11**

**Расчёт ЛП**

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
06.06.2021	Болото н/к (легкопроходимое)	Болото. Солончаки. Локальное препятствие. <a href="#">Фото 2.2</a>	500	7.5
06.06.2021	Песок 1а (сплошной)	Начинается новое локальное препятствие – песок.	100	1.5
06.06.2021	Песок 1а (сплошной)	Начался дождь. Сейчас проезжаем локальное препятствие песок,	100	1.5
11.06.2021	Переправа н/к (простейшая)	Берём брод		2
13.06.2021	Каньон н/к (простейший)	Локальное препятствие. Туристская тропа. Идём траверсом	250	2

**ЛП = 14.5 км**

**Расчёт интенсивности**

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

**Кэп = 1.11**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

**ЛП = 14.5**

Протяжённость фактическая, км:

**Lф = 464.4**

Продолжительность фактическая, дней:

**Tф = 9**

Протяжённость номинальная, км:

**Lн = 400**

Продолжительность номинальная, дней:

$$T_n = 8$$

Интенсивность маршрута:

$$I = (L_f * K_{\text{эп}} + L_{\text{п}}) * T_n / (T_f * L_n) = 1.18$$

## 6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **202 ч. (9 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 5.06.2021 9:00

Конец временного интервала: 5.06.2021 11:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин: 5.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 6.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин: 6.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 7.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин: 7.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 8.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин: 8.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 9.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин: 9.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 10.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Магазин: 10.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 11.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Магазин: 11.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 12.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

9. Магазин: 12.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 13.06.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

10. Магазин: 13.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 13.06.2021 18:00

Количество часов: 7

Автономность временного интервала: **0.80**

### 8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	4924	<a href="#">равнинное побережье Каркинитского залива</a>	2	Грунт, песок, глина/чернозём	согласовано для отчёта	принадлежит	2.41	2
2.	4926	<a href="#">равнинное Полуостров Тарханкут</a>	2	Асфальт/бетон, глина/чернозём	согласовано для отчёта	принадлежит	3.54	2
3.	4930	<a href="#">равнинное побережье Донузлавского залива</a>	1	Асфальт/бетон, грунт, глина/чернозём	согласовано для отчёта	принадлежит	1.47	1
4.	4931	<a href="#">траверс Чуфут- Кале</a>	1	Асфальт/бетон, камень, грунт	согласовано для отчёта	принадлежит	1.94	1
5.	4932	<a href="#">перевал Эшек</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано для отчёта	принадлежит	2.85	2
6.	4938	<a href="#">траверс Адым- Чокрак</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём	согласовано для отчёта	принадлежит	3.29	2
7.	4939	<a href="#">траверс Микензиевы горы</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём	согласовано для отчёта	принадлежит	3.79	1
8.	4940	<a href="#">равнинное Вдоль Каламитского залива</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано для отчёта	принадлежит	1.35	1

\* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

**Общая сумма баллов за ПП: 20.64**

**В зачёт идут баллы:**

**за ПП 1 к.т.: 5**

**за ПП 2 к.т.: 12**

Сумма баллов за ПП:

**S = 17**

### 8.4 Категорирование маршрута

**Расчёт баллов КС:**

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 17 * 1.18 * 0.8 = 16.05 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 2

**Набор ПП:**

1 к.т.: 3

2 к.т.: 5

Признак к.с. по набору ПП: 2

**Определяющие факторы:**

Протяжённость фактическая: 464.4 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 14.5 км

Продолжительность фактическая: 9 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

**Итоговая к.с.: 2**

## равнинное побережье Каркинитского залива

### Общие сведения

Наименование:	равнинное побережье Каркинитского залива
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	Бакальская коса - а/д 35К-012
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Грунт, песок, глина/чернозём
Дата прохождения:	06.06.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 27.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Побережье Каркинитского залива, 2 к.т., 06.06.2021, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	4012
В обратном направлении:	нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	43421
Максимальная высота, м:	29
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	205
Сброс высоты, м:	197
Количество точек GPS-трека:	707
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	61
Общее ходовое время:	8 ч. 16 мин. 49 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 26 мин. 50 сек.
Общая скорость движения:	5.24 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.76 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4924
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	27.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1643292593_61f2a7b184de4.xml">http://velotrex.ru/files/1643292593_61f2a7b184de4.xml</a>

## Описание препятствия

Данное препятствие пройдено в те же сроки, как утверждённое препятствие № 4012, с разницей по времени 1-1,5 часа.

Препятствие проходит по побережью Каркинитского залива и начинается от дороги, идущей по Бакальской косе - дорога песчаная, плотная и укатанная (Фото 1). Через 600 м дорога упирается в брод, объезжаем справа, подыскивая удобное место для переправы (Фото 2). Через 300 м находим удобное место: поверху подсохшая корка, один человек проходит, второй по следам проваливается. велосипед периодически тоже проваливается, ехать невозможно.

Дойдя до берега моря, идем сначала без тропы по пляжу оз. Бакальское (Фото 3, 4), затем на высоком берегу начинается тропа, переходящая в дорогу, которая отдаляется от берега.

Через 9 км дорога снова пересекает ручей, который можно обойти по песчаному пляжу.

Далее характер движения не меняется, грунтовая дорога (фото 12) продолжает идти вдоль залива, обходя еще несколько оврагов, иногда встречаются непродолжительные разбитые участки (фото 7)

Заканчивается препятствие с выездом на трассу 35К-012 не далеко от поселка Межводное.

Трафик на всем протяжении практически отсутствует.

Автономность средняя, на всем протяжении населенные пункты отсутствуют, примерно в середине в н.п. Северное есть магазин, ассортимент - самое необходимое. В начале (н.п. Стерегущее) и в конце (н.п. Межводное) есть магазины, турбазы.

Источников питьевой воды на всем протяжении препятствия нет.

Мест для организации ночевки достаточно, располагаются они в местах с удобными спусками к морю, но с собой необходимо иметь запас питьевой воды.

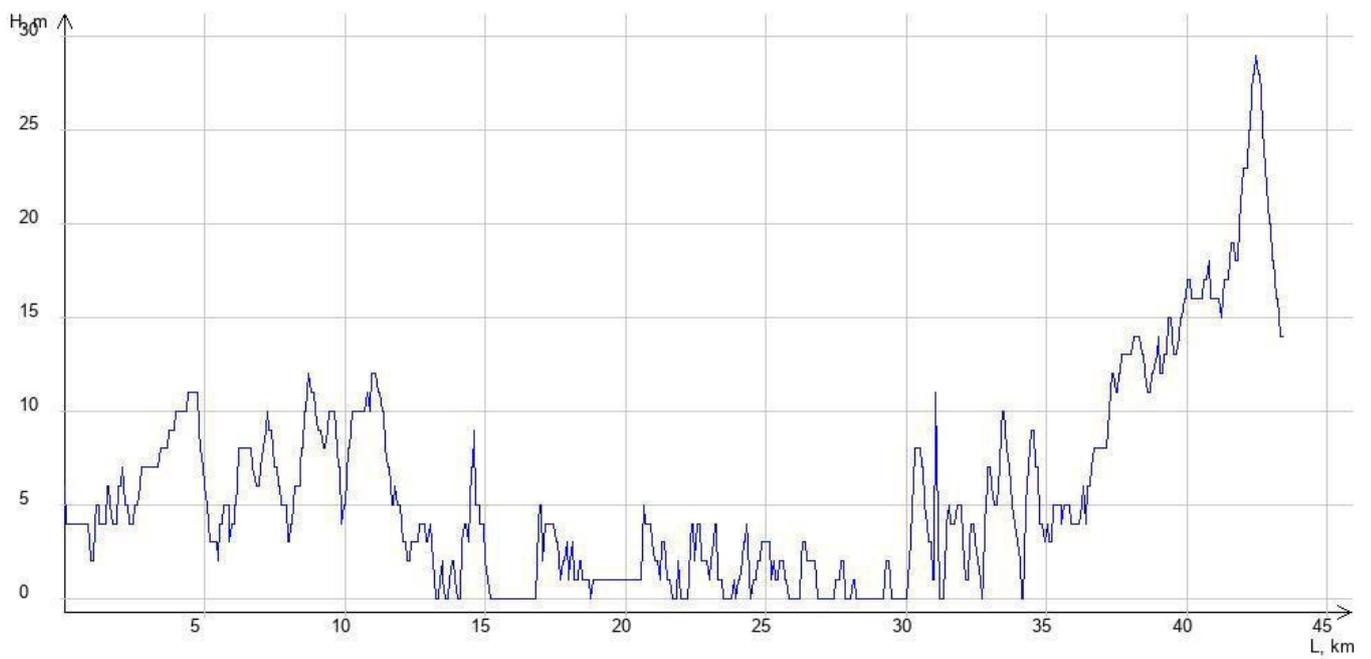
Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, но при неблагоприятных условиях, или начале дождя рекомендуется выход на асфальт трассы 35К-012. Съездов на трассу не много, поэтому выход на асфальт необходимо планировать заранее. При прохождении препятствия несколько раз начинался дождь, однако осадки были не сильными и суглинок не успел превратиться в глинопластин.

## Карта препятствия



равнинное побережье Карникитского залива

## Высотный профиль



## Фотографии



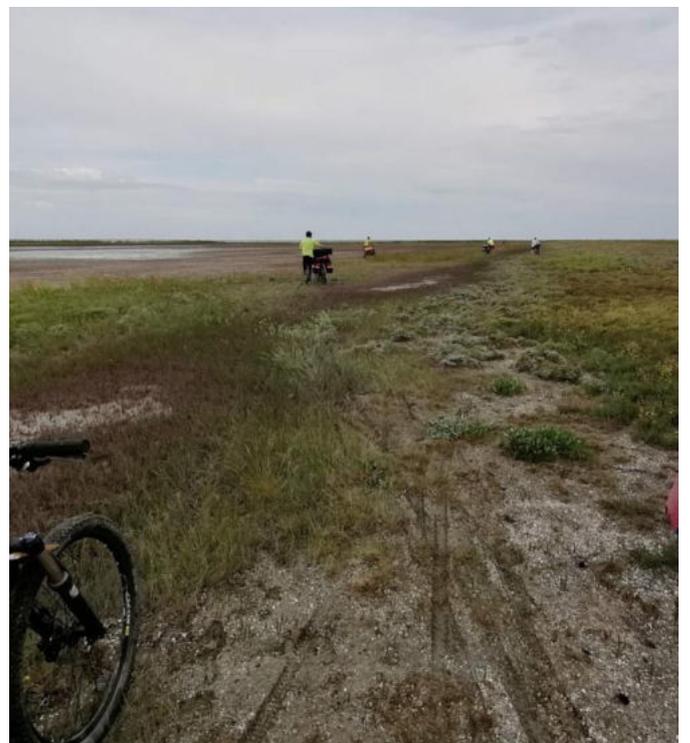
1. Песок плотный, укатанный



2. Песок мокрый на пляже Бакальского озера



3. Мокрый песок на пляже Бакальского озера



4. фото 4



5. заросшая тропа



6. ЛП, переправа н/к



7. ЛП, переправа н/к



8. ЛП, переправа н/к



9.ЛП, переправа н/к



10.Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая



11.Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая



12.Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая



13. Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 43.421 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.35 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.43$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 43421 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	600	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 1
2	400	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 2, 3, 4
3	350	ЛП	-	фото 6-9
4	200	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 5
5	31000	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 11-13
6	10871	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 10

Кпк = 1.53

**Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 205 м

Кнв = 1.10

**Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 2.23%

Средний уклон спусков: 2.15%

Ккр = 1.00

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 5.70 м

Кв = 1.00

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

**Категорирование протяжённого препятствия**

$КТ = 1.43 * 1.53 * 1.10 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.41$

Препятствие соответствует II категории трудности

## равнинное Полуостров Тарханкут

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Полуостров Тарханкут
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Черноморское - м. Урет
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, глина/чернозём
Дата прохождения:	06.06 - 08.06.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 30.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Полуостров Тарханкут, 2 к.т., 06.06 - 08.06.2021, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	4004
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	53036
Максимальная высота, м:	65
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	597
Сброс высоты, м:	625
Количество точек GPS-трека:	1001
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	53
Общее ходовое время:	37 ч. 6 мин. 10 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 59 мин. 4 сек.
Общая скорость движения:	1.43 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.64 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4926
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	23.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1642949786_61ed6c9ab5fd5.xml">http://velotrex.ru/files/1642949786_61ed6c9ab5fd5.xml</a>

## Описание препятствия

Данное препятствие пройдено в те же сроки, как утверждённое препятствие № 4004, с разницей по времени 1-1,5 часа.

Препятствие проходит по побережью п-ова Тарханкут и начинается от окраины н.п. Черноморское. Сначала грунтовая дорога, затем при приближении к побережью - каменистая грунтовая дорога хорошего качества (Фото 4).

Далее дорога в основном хорошего качества идет вдоль побережья (Фото 1), иногда пересекая глубокие балки, с набором высоты 20-40 метров, разрезающие высокое побережье, подъемы и спуски в которые имеют высокую крутизну и разбитое покрытие с камнями и выступающими участками скального массива (Фото 2, 3).

На спуске в бухту Малый Кастель, где находится Рыбхоз, незначительный участок дороги перепахан пожарными рвами (Фото 3), а подъем идет по крутой натоптанной тропе идущей вдоль пожарного рва.

Затем балки исчезают и начинается хорошая грунтовая дорога, выходит сначала к очистным сооружениям, огибает их по улучшенной дороге и вскоре выходит на новый асфальт, на котором встречаются участки еще не уложенного асфальта - ремонт (Фото 5).

Далее трек проходит по песчаной косе между морем и озером Лиман, после чего выходит в центр поселка, где начинается асфальт, который через 4,5 км выходит к Тарханкутскому маяку, где снова начинается грунтовая дорога, которая идет по северному побережью полуострова. Характер покрытия не однороден - участки хорошей грунтовой дороги чередуются незначительными каменистыми участками (Фото 19). Заканчивается препятствие с выездом к мысу Урет, где начинается движение по побережью Донузлавского залива. Покрытие на всем протяжении препятствия - суглинок, качество дороги в основном хорошее, но встречаются разбитые участки с камнями и выступающими частями скального массива в соотношении примерно 70/30%.

Трафик на всем протяжении практически отсутствует.

Автономность средняя, приблизительно в середине препятствия находится н.п. Оленевка, а так же в начале (н.п. Черноморское) и в конце (н.п. Марьино) есть магазины, турбазы.

Источники относительно пресной воды в виде колодцев есть, и они показаны на карте Генштаба, но вода из них требует кипячения.

Климат умеренный, бриз со стороны моря создаёт обманчивое впечатление прохлады, можно быстро получить солнечный ожог на незащищённых участках тела.

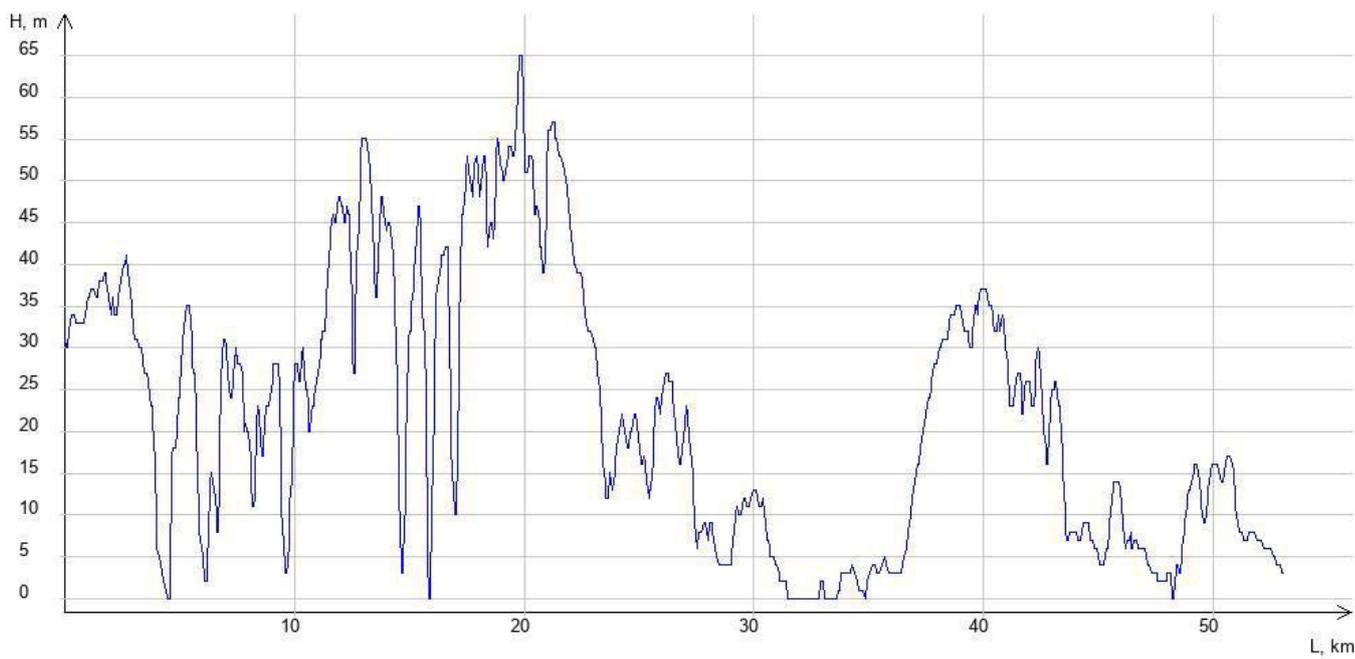
Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, крутые подъемы и спуски требуют хорошей физической и технической подготовки.

## Карта препятствия



равнинное Полуостров Тарханкут

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая



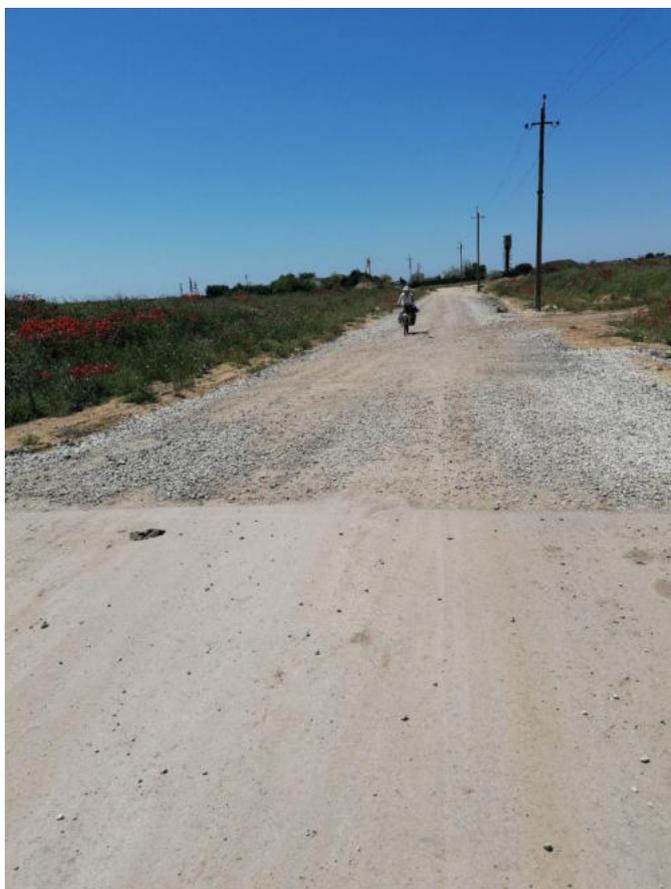
2. Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая



3. Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая



4. Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая



5.Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая



6.Фото 20



7.Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 53.036 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.53$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 53036 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4500	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1
2	200	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2, 3
3	24300	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 4
4	2000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 5, 6
5	22036	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7

$$K_{пк} = 1.59$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 597 м

$$K_{нв} = 1.30$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.04%

Средний уклон спусков: 3.68%

$$K_{кр} = 1.12$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 21.76 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.53 * 1.59 * 1.30 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.54$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## равнинное побережье Донузлавского залива

### Общие сведения

Наименование:	равнинное побережье Донузлавского залива
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	м. Урет - н.п. Золотой Крым
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт, глина/чернозём
Дата прохождения:	08.06.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 27.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное побережье Донузлавского залива, 1 к.т., 08.06.2021, автор паспорта: Коневник Ю.В.
Ссылка на номер паспорта:	4104
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	21777
Максимальная высота, м:	29
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	61
Сброс высоты, м:	84
Количество точек GPS-трека:	285
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	76
Общее ходовое время:	2 ч. 3 мин. 15 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 17 мин. 30 сек.
Общая скорость движения:	10.6 км/ч
Средняя ходовая скорость:	16.86 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4930
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	27.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1643295105_61f2b18181079.xml">http://velotrex.ru/files/1643295105_61f2b18181079.xml</a>

## Описание препятствия

Данное препятствие пройдено в те же сроки, как утверждённое препятствие № 4104, с разницей по времени 1-1,5 часа.

Препятствие проходит по берегу Черного моря и начинается от мыса Урет. Сначала оно представляет собой полевую грунтовую дорогу хорошего качества (фото 1, 2), а через 2,5 км переходит в асфальтовую дорогу хорошего качества (фото 3), идущую вдоль берега Черного моря.

Через 9,5 км от начала препятствия качество покрытия значительно портится, начинается разбитый асфальт.

Через 13,5 км от начала препятствия дорога становится полевой грунтовой дорогой хорошего качества (фото 4, 5).

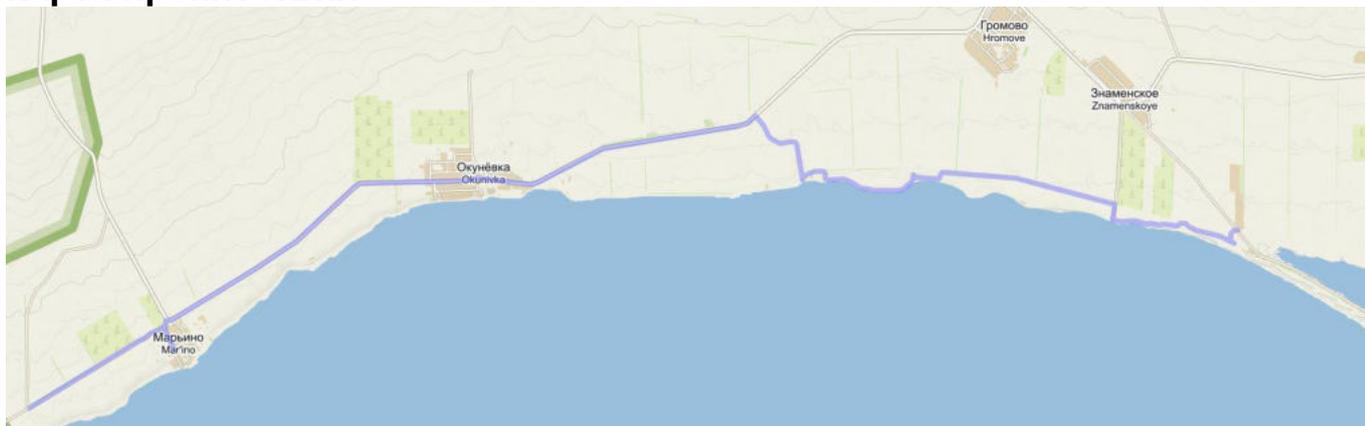
Препятствие заканчивается у н.п. Золотой Крым.

Трафик практически отсутствует.

Автономность препятствия низкая - в начале (н.п. Марьино, супермаркет) и в середине (н.п. Окуневка) есть магазины, турбазы.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, но при дождях суглинок становится труднопроезжаемым, как и на протяжении всего побережья

## Карта препятствия



равнинное побережье Донузлавского залива

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая



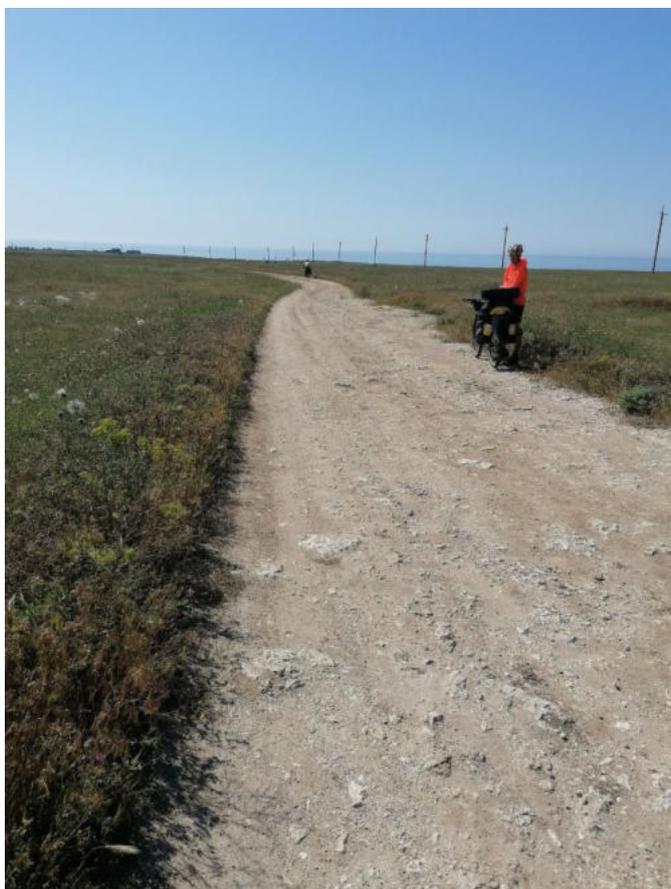
2. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая



3. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая



4. Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая



5. Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 21.777 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.22$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21777 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 2
2	6387	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 3
3	3500	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 4
4	10890	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 5

$$Кпк = 1.19$$

### **Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 61 м

$$\text{Кнв} = 1.03$$

### **Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 1.59%

Средний уклон спусков: 1.49%

$$\text{Ккр} = 0.98$$

### **Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 14.28 м

$$\text{Кв} = 1.00$$

### **С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$\text{С} = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$\text{Г} = 1.00$$

### **Категорирование протяжённого препятствия**

$$\text{КТ} = 1.22 * 1.19 * 1.03 * 0.98 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.47$$

Препятствие соответствует I категории трудности

## траверс Чуфут-Кале

### Общие сведения

Наименование:	траверс Чуфут-Кале
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Бахчисарай (трасса Таврида) - н.п.Кудрино (р. Кача)
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверх-низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, камень, грунт
Дата прохождения:	09.06.2021-11.06.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 27.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс Чуфут-Кале, 2 к.т., 09.06.2021-11.06.2021, автор паспорта: Андреев С.А.
Ссылка на номер паспорта:	4048
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15045
Максимальная высота, м:	381
Минимальная высота, м:	137
Набор высоты, м:	267
Сброс высоты, м:	195
Количество точек GPS-трека:	295
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	51
Общее ходовое время:	39 ч. 15 мин. 41 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 23 мин. 54 сек.
Общая скорость движения:	0.38 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.76 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4931
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	27.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1643297944_61f2bc984cb1e.xml">http://velotrex.ru/files/1643297944_61f2bc984cb1e.xml</a>

## **Описание препятствия**

Данное препятствие пройдено в те же сроки, как утверждённое препятствие № 4048, с разницей по времени 1-1,5 часа В отличие от указанного выше препятствия траверс осуществлялся без заезда и осмотра пещерного города Чуфут-Кале.

Препятствие берёт начало на пересечении трассы "Таврида" г. Бахчисарай (Фото 1, 2), проходит через город.

Далее маршрут проходит с постоянным набором высоты по ул. Басенко.

Выехали из Бахчисарая в Цыганскую лощину, по которой идёт укатанная грунтовая дорога (Фото 3, 4), но встречаются лужи, объезжаемые по краю.

Постепенно дорога уходит в лес, луж становится больше, а дорога более разбитой (Фото 6) и местами сырой.

После поворота на юг увеличивается угол подъёма, а дорога в целом становится суше и каменистое.

Перевалив через отрог, дорога пошла на спуск, при этом покрытие сменяется на сухой сыпучий грунт (Фото 7), периодически дорогу пересекают русла пересохших ручьев. Маршрут проходит между холмов, мимо туристической стоянки у родника Сарабей-Чокрак.

Далее дорога выходит в основание балки Кампалык, где попадаются несколько разбитых грунтовых участков (фото 8).

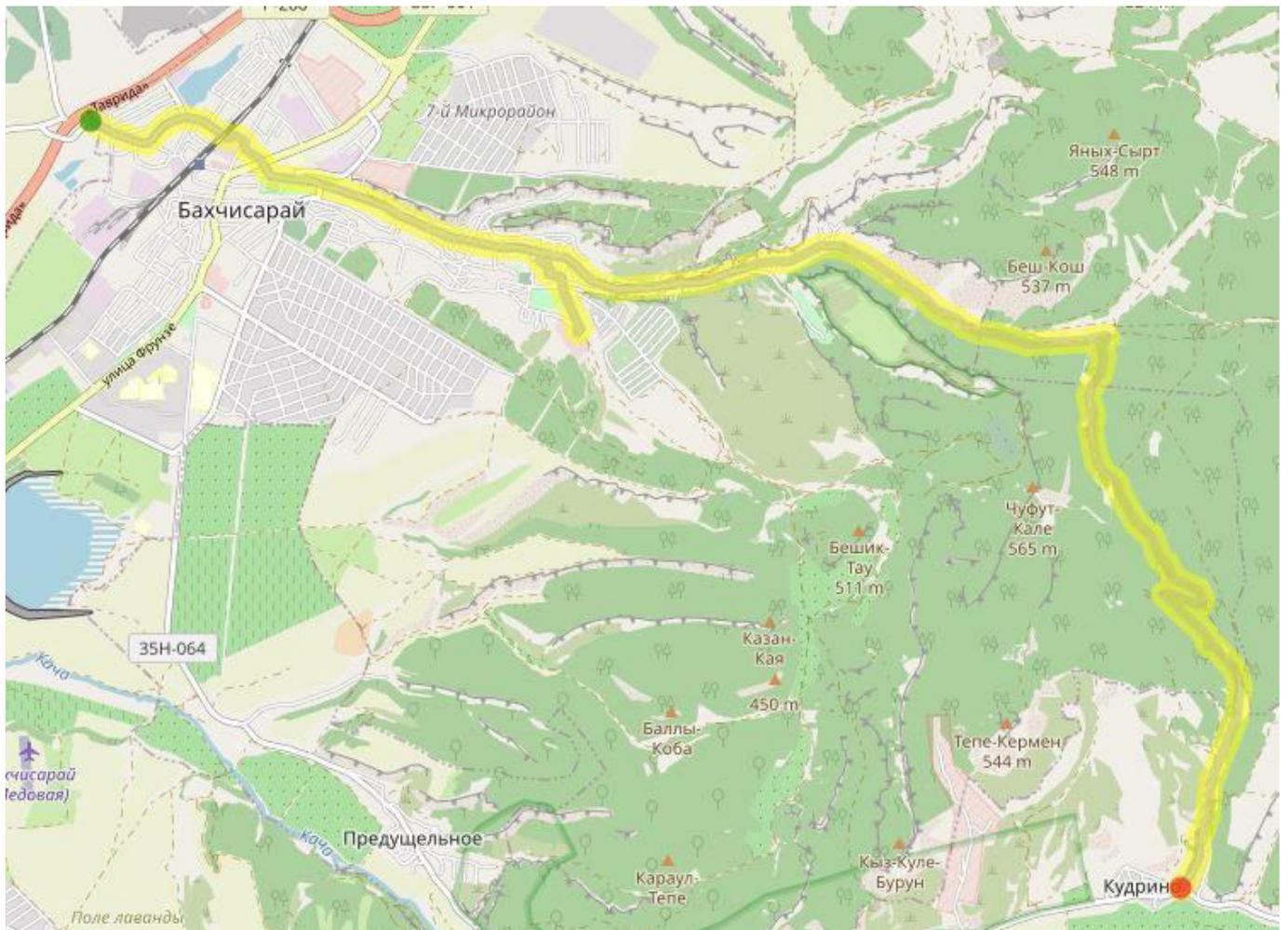
Перед н.п. Кудрино каменистый спуск с размытым руслом ручья (Фото 9, 10, 11).

По поселку идёт укатанная грунтовая дорога.

Препятствие заканчивается перед выездом на а/д 35Н-064.

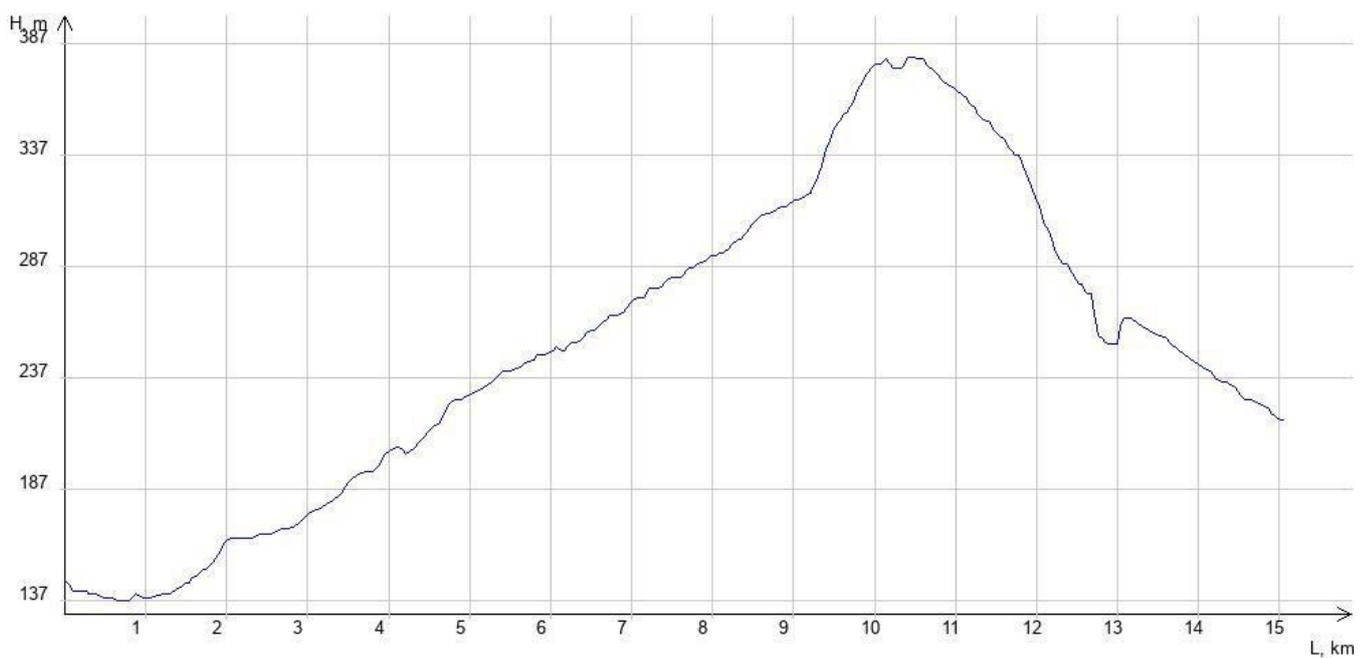
.

## Карта препятствия



траверс Чуфут-Кале

## Высотный профиль



## Фотографии



1.Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая



2.Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая



3.Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая



4.Грунт, дорога разбитая, сухая



5. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



6. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



7. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, с



8. Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая



9. Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая



10. Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая



11. Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.045 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15045 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6945	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2
2	3000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 3
3	2100	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4
4	1600	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5,6
5	500	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 7
6	900	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	фото 8,9,10,1

$$K_{пк} = 1.31$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 267 м

$$K_{нв} = 1.13$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.68%

Средний уклон спусков: 4.33%

$$K_{кр} = 1.14$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 251.49 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.15 * 1.31 * 1.13 * 1.14 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.94$$

Препятствие соответствует I категории трудности

## перевал Эшек

### Общие сведения

Наименование:	перевал Эшек
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	река Кача (н.п. Кудрино) - р. Бельбек (н.п. Куйбышево)
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	11.06.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 30.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	перевал Эшек, 2 к.т., 11.06.2021, автор паспорта: Андреев С.А.
Ссылка на номер паспорта:	4067
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	17297
Максимальная высота, м:	592
Минимальная высота, м:	148
Набор высоты, м:	520
Сброс высоты, м:	569
Количество точек GPS-трека:	373
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	6 ч. 26 мин. 23 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 12 мин. 50 сек.
Общая скорость движения:	2.69 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.81 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4932
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	25.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1643123057_61f01171e55ae.xml">http://velotrex.ru/files/1643123057_61f01171e55ae.xml</a>

## Описание препятствия

Данное препятствие пройдено в те же сроки, как утверждённое препятствие № 4067, с разницей по времени 1-1,5 часа.

Препятствие начинается с небольшого брода на реке Кача (Фото 1) между селами Машино и Кудрино.

Глубина воды в июне в среднем составляла около 20 см, течение слабое. Брод можно преодолеть по камням, не замочив ног, однако это требует существенно большей ловкости, чем "мокрое" преодоление. Берег в месте брода размыт, подъём с груженными велосипедами затруднен из-за высоких каменистых ступеней (Фото 2).

После барьера начинается подъём в гору по каменистой дороге среднего качества (Фото 3).

Затем дорога становится более пологой, качество покрытия улучшается, а после преодоления отрога грунтовая дорога становится глинистой. Постепенно качество покрытия снижается, дорога становится разбитой с высокими колеями (Фото 4).

После церкви Св. апостола и евангелиста Луки начинается спуск в ложбину по грунтовой дороге хорошего качества.

Далее дорога уходит по ложбине вдоль ручья Кабак-Су в густой лес. Из-за недостатка солнца от деревьев и холмов, качество покрытия резко снизилось: грунт (суглинистый) не просыхал полностью и местами был влажный, на всем участке присутствуют колеи и лужи.

На выезде из леса не протяженный, но размытый дождевыми ручьями крутой спуск (Фото 5).

Далее начинается участок сильно разбитой вездеходной техникой дороги вдоль дамбы с широкой и глубокой лужей, которую сложно обойти по краю (Фото 6).

После дамбы дорога немного улучшается, но ямы и колеи (фото 7) затрудняют движение.

Перед н.п. Высокое все изъяны дороги заканчиваются, начинается укатанная грунтовая дорога (фото 8).

Далее маршрут следует через поле в крутой подъём с углом до 20% (фото 9), выходит на автомобильную дорогу с улучшенным покрытием из щебня. На вершине перевала начинается асфальт хорошего качества. Продолжительный спуск с нерезкими поворотами (фото 10) идёт до н.п. Кудрино, в котором на перекрестке с а/д 35К-020 (ул. Ленина) близ речки Бельбек препятствие заканчивается.

Трафик на дороге отсутствует до н.п. Высокое. При движении по перевалу встречается слабый поток автомобилей.

Автономность маршрута низкая: перед препятствием есть села Машино и Кудрино, в середине н.п. Высокое и заканчивается препятствие в н.п. Куйбышево.

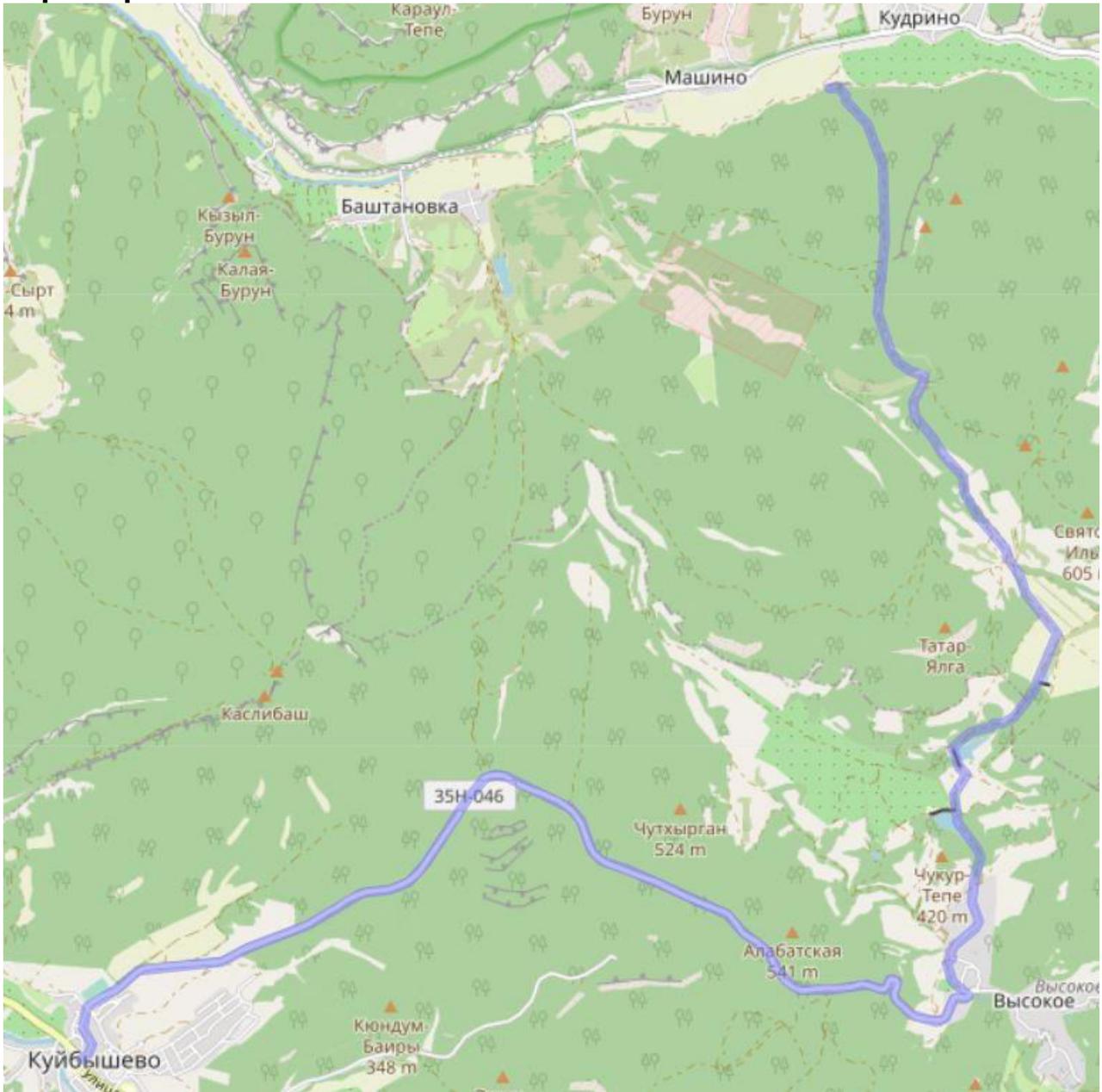
Препятствие большей частью проходит по границе с лесом или через лес.

Близлежащих с дорогой источников воды на препятствии не обнаружено, хотя на картах родники есть. Имеющихся запасов воды у группы хватило для преодоления всего маршрута без пополнения. Так же не выявлено кемпингов и оборудованных мест ночевки.

Климат умеренно-теплый, с жарким засушливым летом и мягкой влажной зимой. Наиболее благоприятное время для велосипедных маршрутов: май - июнь, сентябрь. Средняя температура в эти месяцы 22-23°С днем и 18-20°С ночью. Дождливых дней - 1-3. Скорость ветра не более 5 м/с.

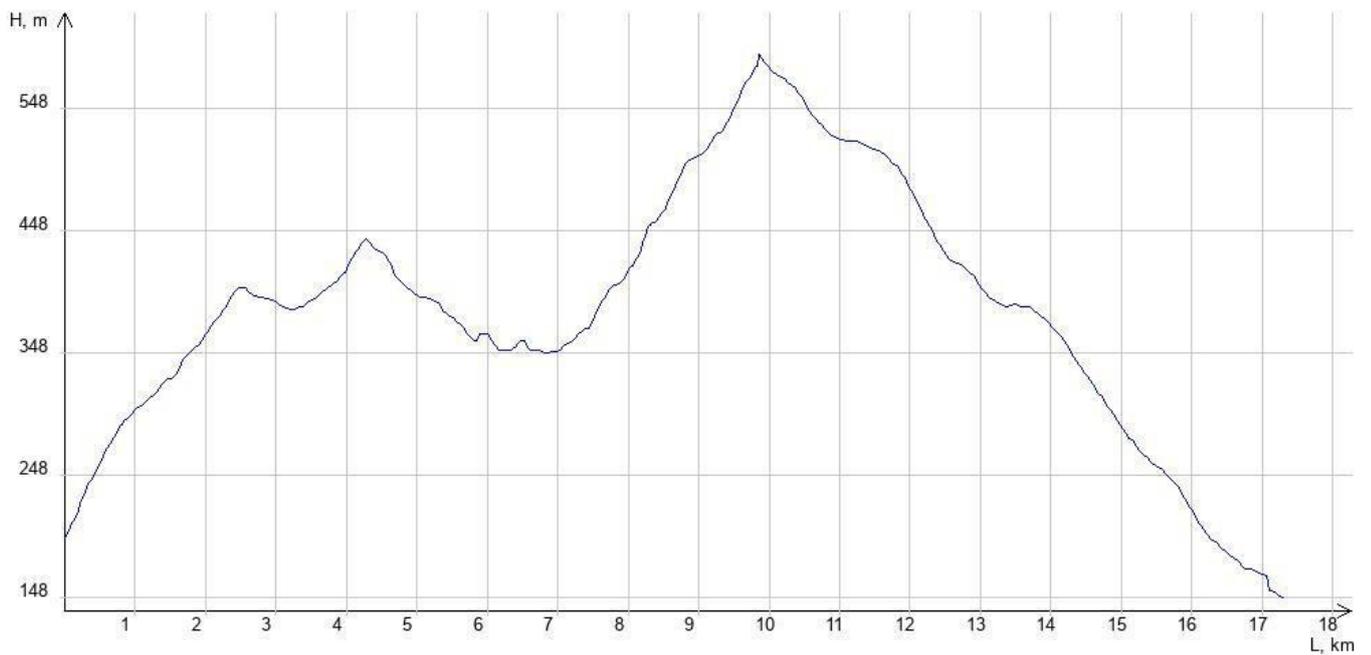
При хорошей физической и технической подготовке препятствие преодолевается в седле почти на всем протяжении. Сложность может составить берег брода вначале и дорога вдоль дамбы. Подъем по полевой дороге после н.п. Высокое так же дался единицам. При неблагоприятных погодных условиях существенную трудность может создать налипание характерного вязкого глинистого грунта на трансмиссию велосипеда.

# Карта препятствия



перевал Эшек

## Высотный профиль



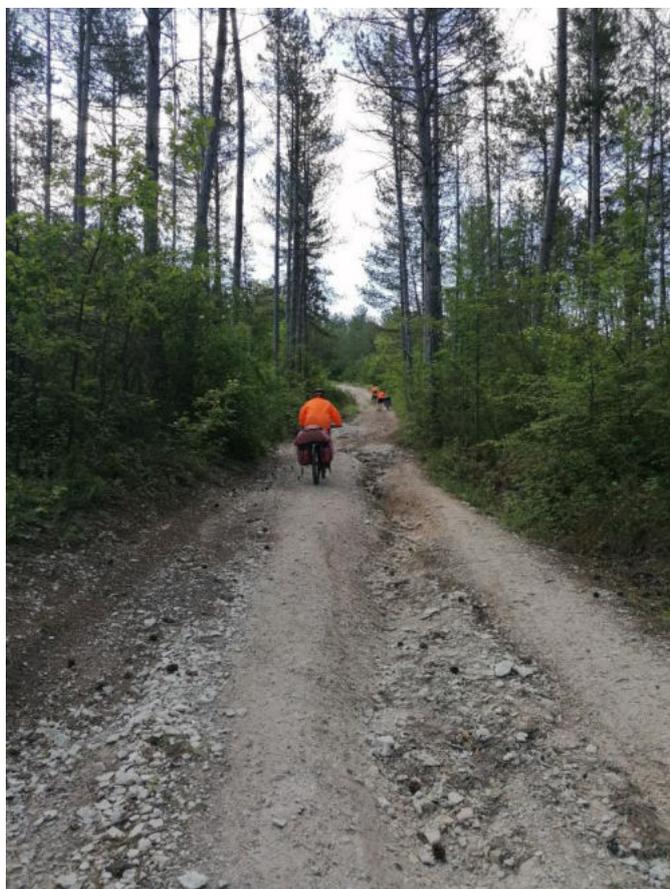
## Фотографии



1.Брод через р. Качу



2.Каменистый берег р. Качи



3. Дорога с каменистым грунтом хорошего качества



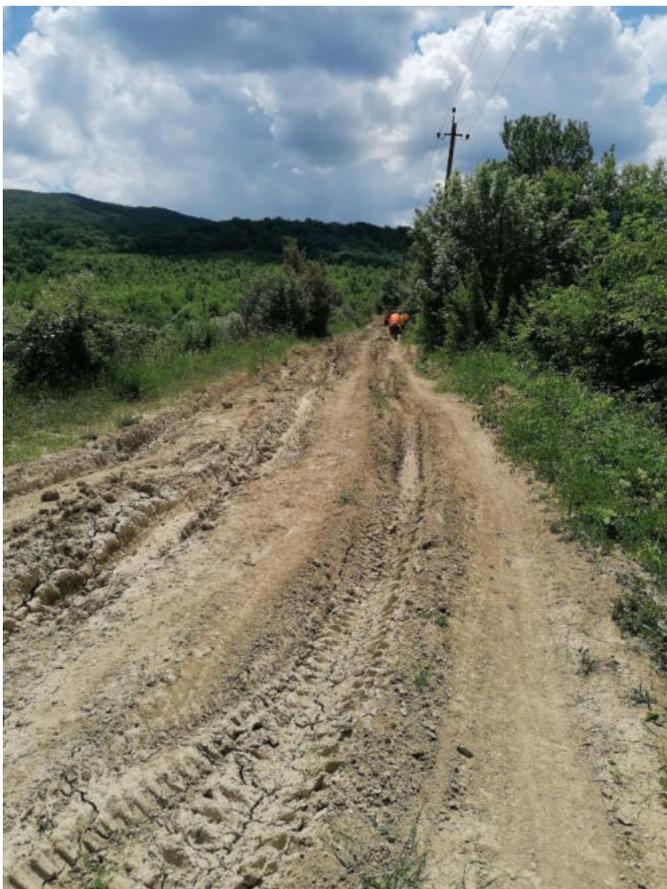
4. Дорога с грунтом низкого качества



5. Грунтовая дорога с покрытием низкого качества



6. Грунтовая дорога св.н/к, лужа



7.Грунтовая дорога св.н/к



8.Грунтовая дорога хорошего качества



9.Грунтовая дорога хорошего качества



10.Асфальтированная дорога х/к

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 17.297 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.02 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.17$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17297 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1700	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 3
2	700	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 4
3	4400	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 8
4	2310	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7
5	567	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 9
6	7600	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 10
7	20	ЛП	-	Фото 1

$K_{пк} = 1.21$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 520 м

$K_{нв} = 1.26$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.06%

Средний уклон спусков: 5.98%

$K_{кр} = 1.60$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 382.24 м

$K_{в} = 1.00$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

### Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.17 * 1.21 * 1.26 * 1.60 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.85$

Препятствие соответствует II категории трудности

## равнинное Вдоль Каламитского залива

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Вдоль Каламитского залива
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	а/д 35К-004 - н.п. Табачное
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	09.06.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 30.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Вдоль Каламитского залива, 1 к.т., 09.06.2021, автор паспорта: Меркулов Д.О.
Ссылка на номер паспорта:	4114
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	25576
Максимальная высота, м:	47
Минимальная высота, м:	3
Набор высоты, м:	158
Сброс высоты, м:	132
Количество точек GPS-трека:	351
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	73
Общее ходовое время:	2 ч. 25 мин. 27 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 43 мин. 12 сек.
Общая скорость движения:	10.55 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.87 км/ч

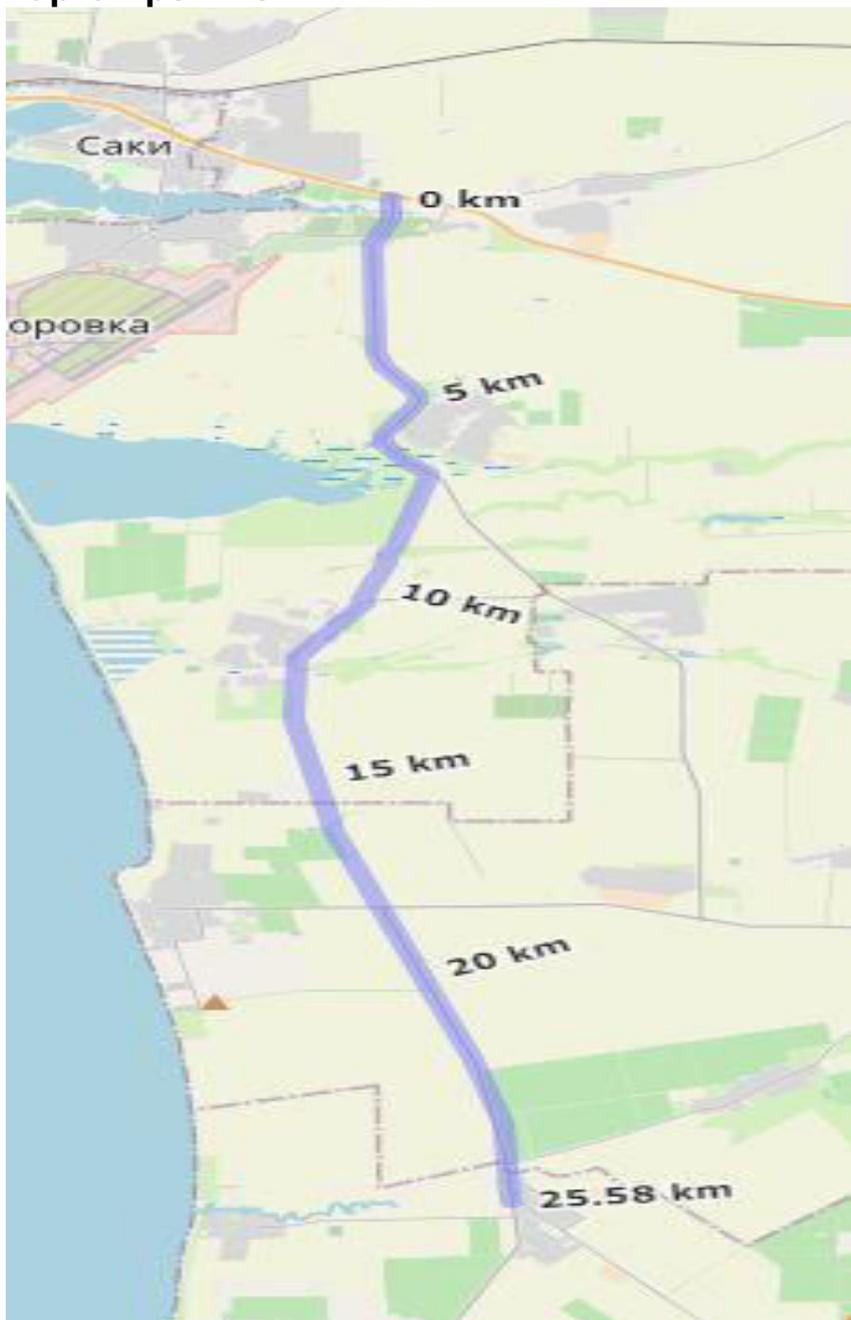
### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4940
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	26.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1643223130_61f1985a8313a.xml">http://velotrex.ru/files/1643223130_61f1985a8313a.xml</a>

## Описание препятствия

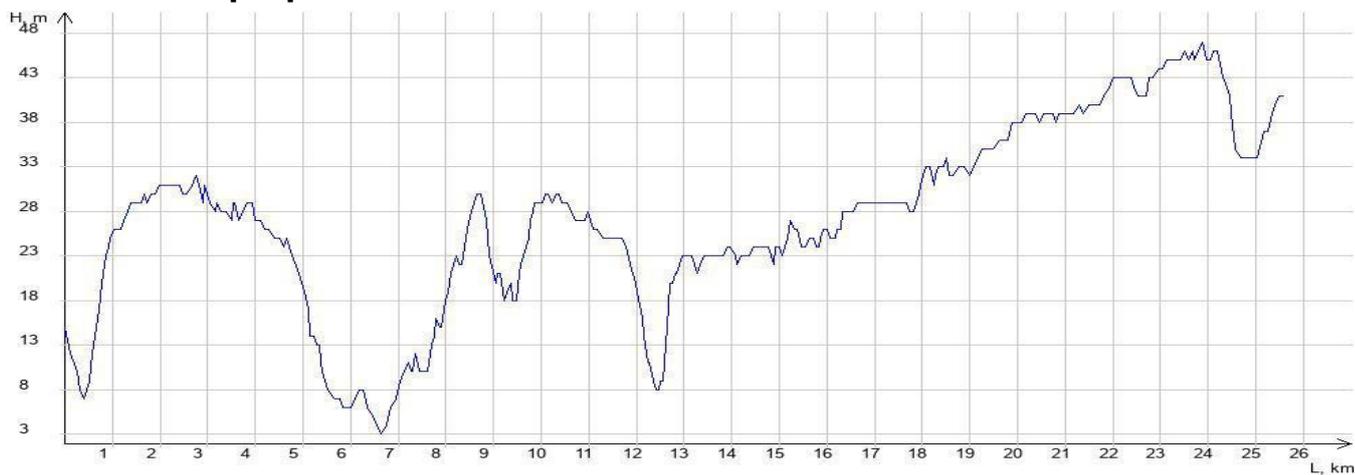
Данное препятствие пройдено в те же сроки, как утверждённое препятствие № 4114, с разницей по времени 1-1,5 часа.

## Карта препятствия



равнинное Вдоль Каламитского залива

## Высотный профиль



## Фотографии



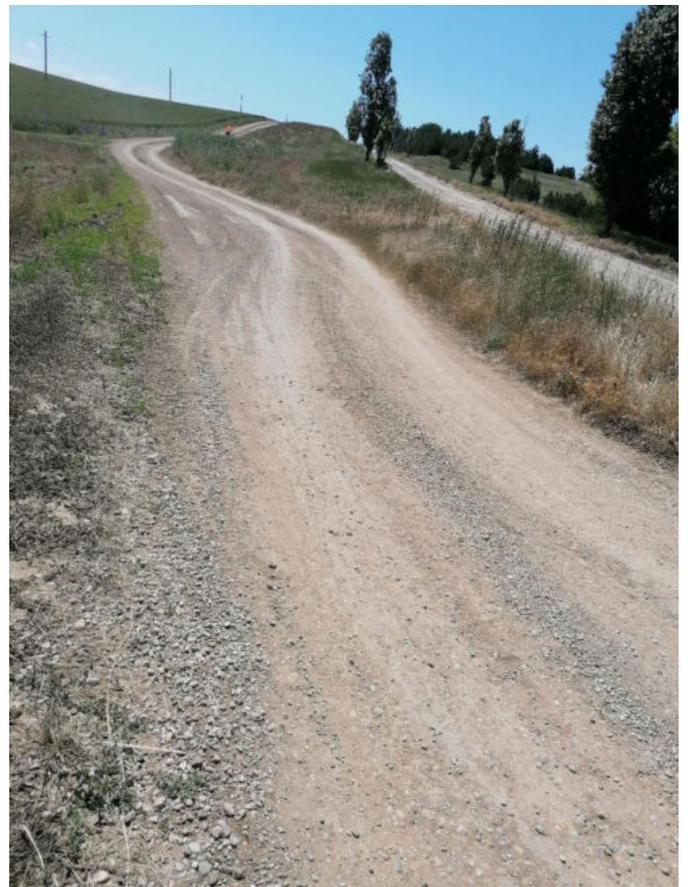
1. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая



2. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая



3. Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая



4. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 25.576 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.26$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25576 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1
2	4200	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 2
3	5861	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 3
4	515	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 4

$$K_{пк} = 1.00$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 158 м

$$K_{нв} = 1.08$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.97%

Средний уклон спусков: 1.93%

$$K_{кр} = 0.99$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 27.08 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.26 * 1.00 * 1.08 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.35$$

Препятствие соответствует I категории трудности

## траверс Микензиевы горы

### Общие сведения

Наименование:	траверс Микензиевы горы
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Залесное - н.п. Хмельницкое
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём
Дата прохождения:	12-13.06.2021
Маршрут:	0 с эл. 2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 29.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс Микензиевы горы, 2 к.т., 12-13.06.2021, автор паспорта: Чашихин А.С.
Ссылка на номер паспорта:	4090
В обратном направлении:	
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20495
Максимальная высота, м:	493
Минимальная высота, м:	43
Набор высоты, м:	577
Сброс высоты, м:	683
Количество точек GPS-трека:	481
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	43
Общее ходовое время:	19 ч. 8 мин. 22 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 3 мин. 11 сек.
Общая скорость движения:	1.07 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.71 км/ч

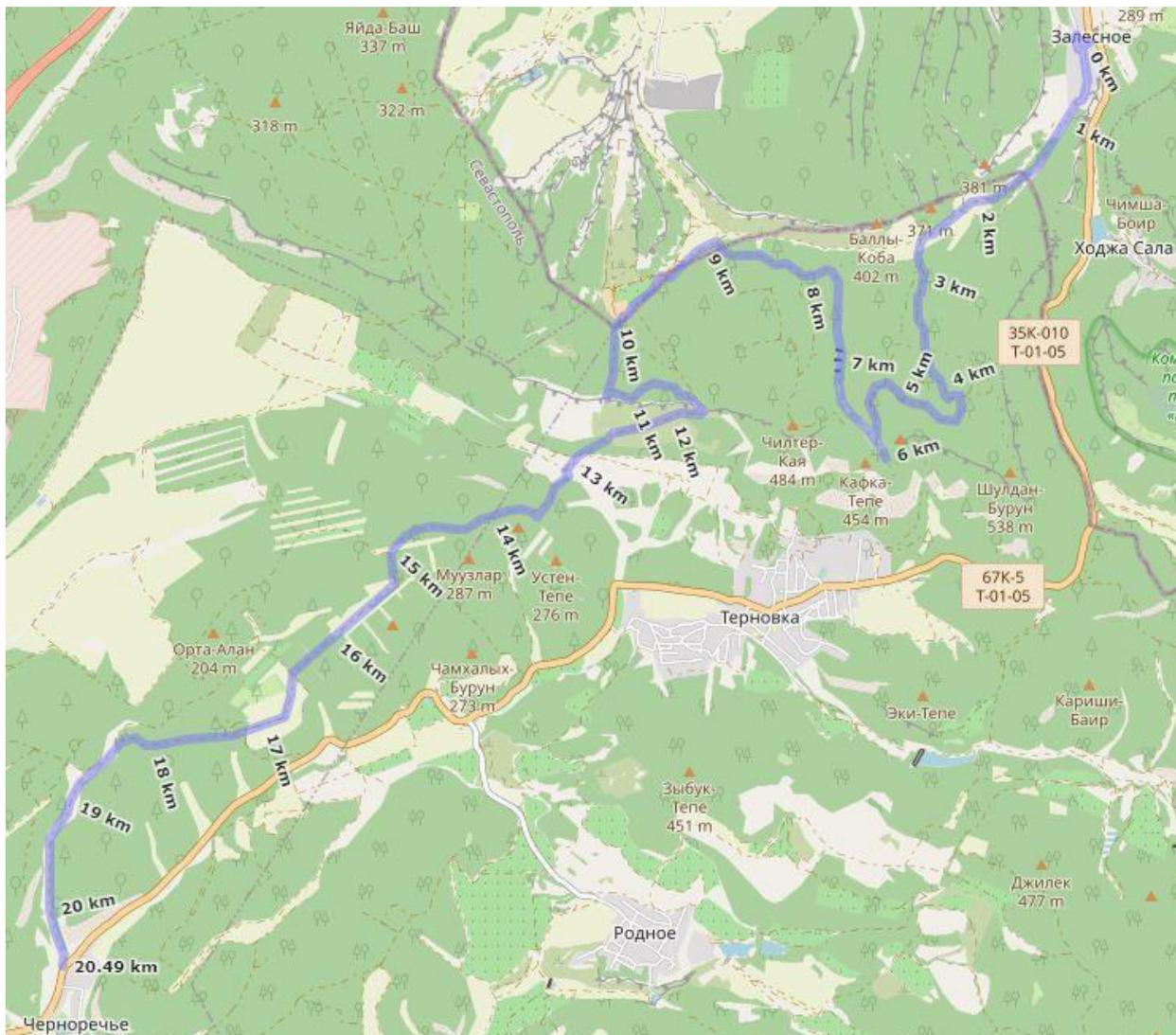
### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4939
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	26.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1643219802_61f18b5aeada6.xml">http://velotrex.ru/files/1643219802_61f18b5aeada6.xml</a>

## Описание препятствия

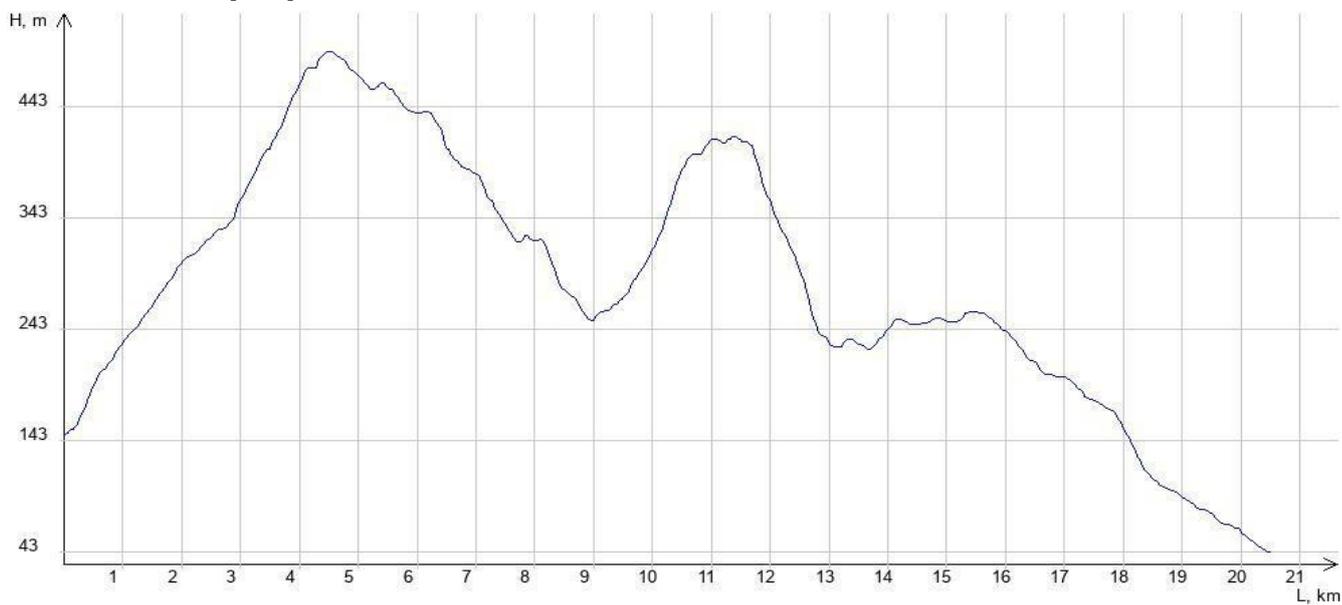
Данное препятствие пройдено в те же сроки как утверждённое препятствие № 4090, с разницей по времени 1-1,5 часа.

## Карта препятствия

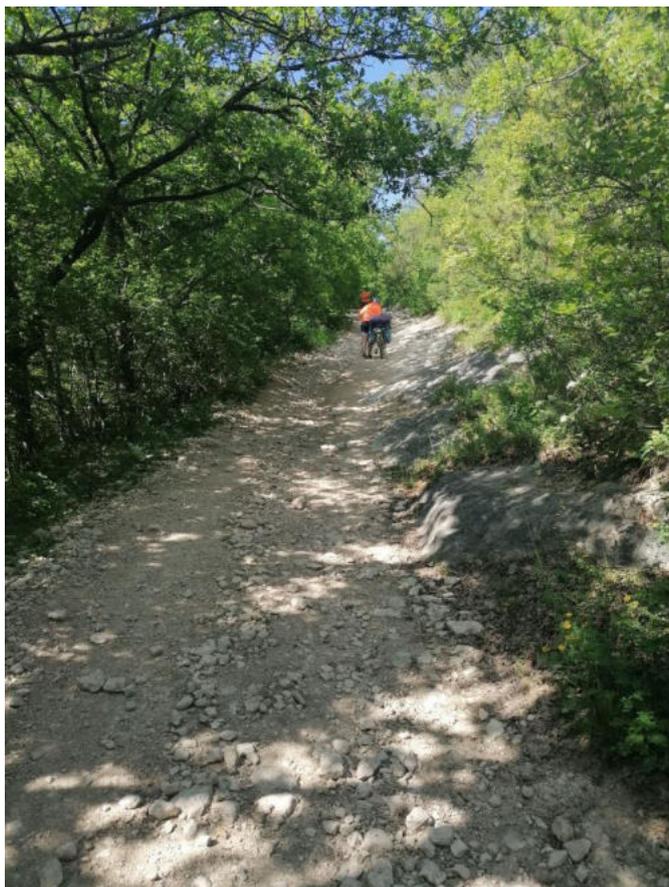


траверс Микензиевы горы

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая



2. Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая



3. Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая



4. Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая



5. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



6. Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, суха



7. Локальное препятствие



8. Локальное препятствие



9.Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 20.495 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.25 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20495 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	400	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1
2	300	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 2
3	2900	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 3
4	10145	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 4
5	2600	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 5
6	3600	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 6
7	250	ЛП	-	Фото 7, 8
8	300	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 9

$$K_{пк} = 1.54$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 577 м

$$K_{нв} = 1.29$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.78%

Средний уклон спусков: 6.70%

$$K_{кр} = 1.59$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 286.00 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 1.54 * 1.29 * 1.59 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.79$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## траверс Адым-Чокрак

### Общие сведения

Наименование:	траверс Адым-Чокрак
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Куйбышево - н.п. Залесное
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверх-низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём
Дата прохождения:	11-12.06.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Прошкин О.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	175
Автор паспорта:	Прошкин ОВ
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 30.01.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс Адым-Чокрак, 2 к.т., 11-12.06.2021, автор паспорта: Чашихин А.С.
Ссылка на номер паспорта:	4096
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	17732
Максимальная высота, м:	397
Минимальная высота, м:	149
Набор высоты, м:	445
Сброс высоты, м:	447
Количество точек GPS-трека:	409
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	43
Общее ходовое время:	26 ч. 18 мин. 47 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 31 мин. 9 сек.
Общая скорость движения:	0.67 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.04 км/ч

### Параметры учётной записи

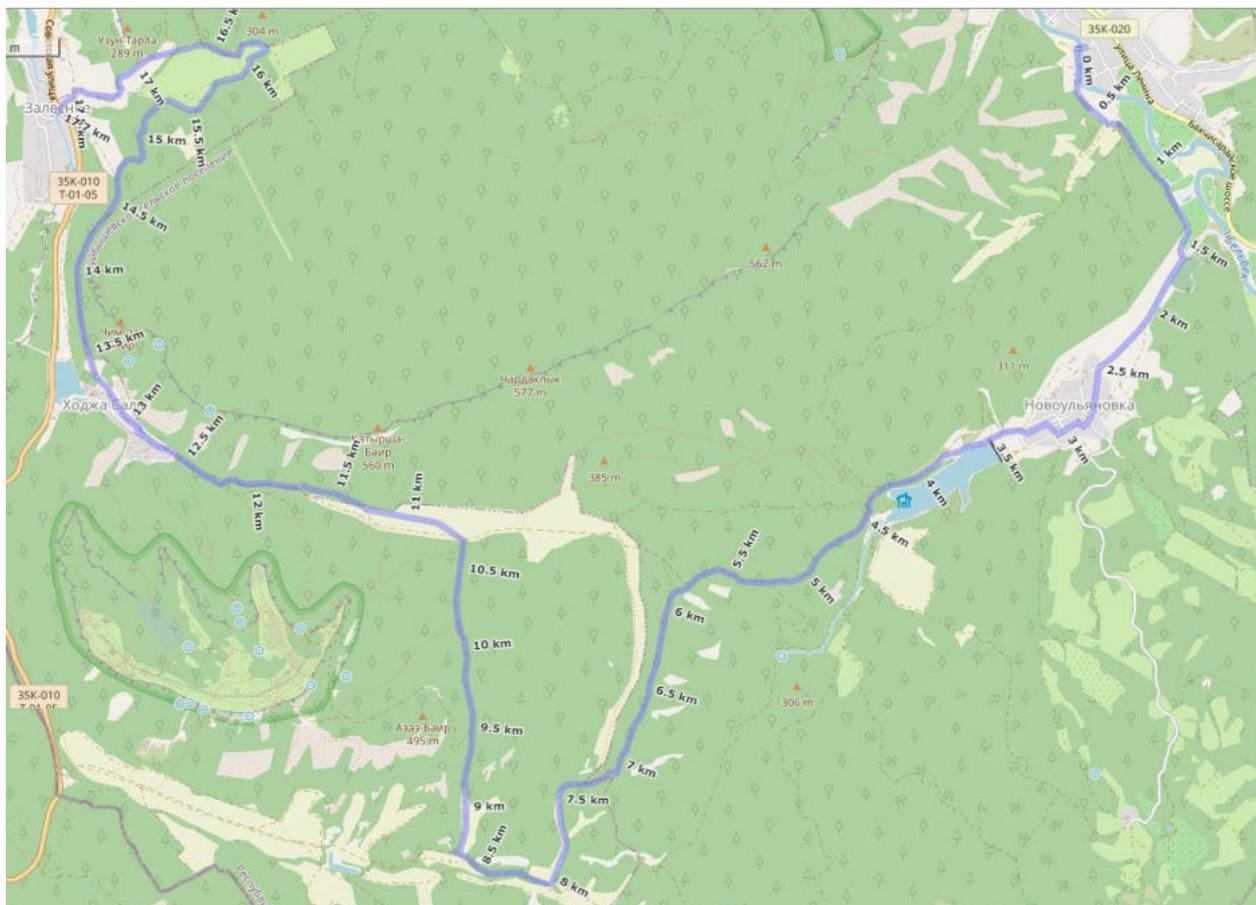
Номер паспорта:	4938
Загрузил:	OPr
Дата загрузки:	26.01.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1643215423_61f17a3f611af.xml">http://velotrex.ru/files/1643215423_61f17a3f611af.xml</a>

## Описание препятствия

Данное препятствие пройдено в те же сроки, как утверждённое препятствие № 4096, с разницей по времени 1-1,5 часа.

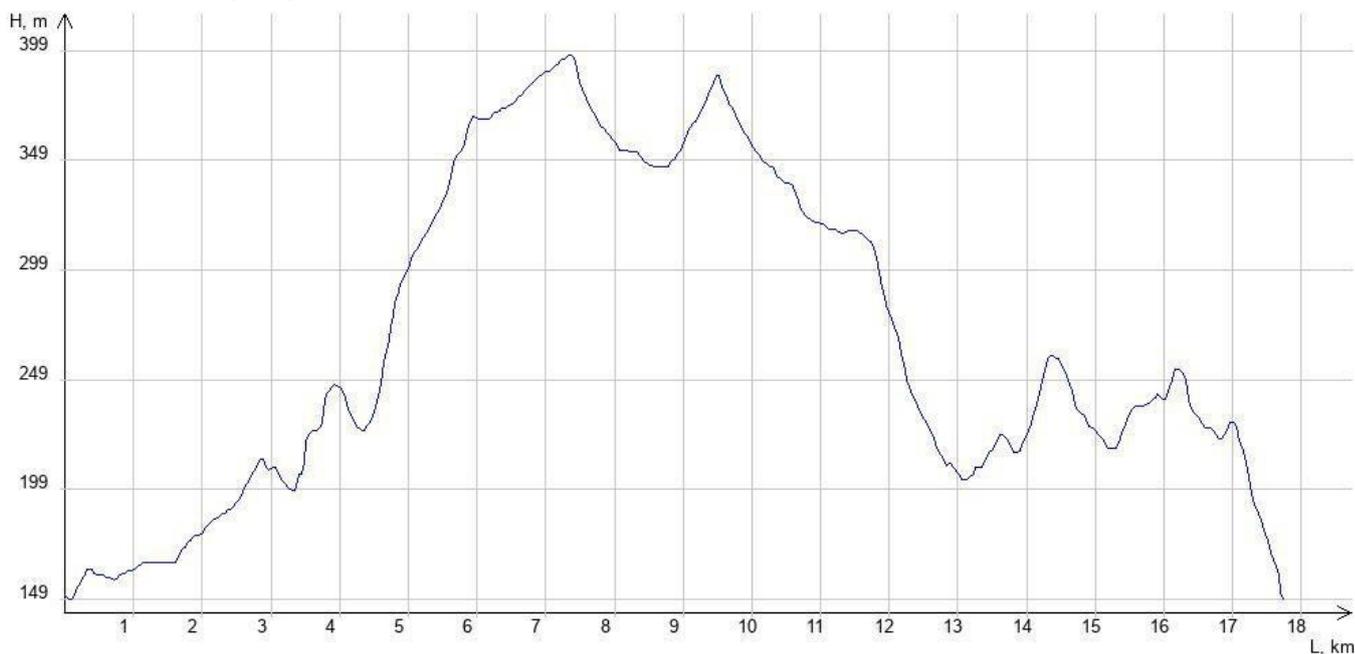
Отличие от вышеуказанного трека - сделана небольшая петля для осмотра "Сфинксов Каралезской долины" Прямой траверз на сфинксов был невозможен, тк пришлось объехать распаханное овсяное поле. Указанные на всех картах тропы, на момент прохождения отсутствовали, поле полностью засеяно. дорога имелаь только по окраине поля.

## Карта препятствия



траверс Адым-Чокрак

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая



2. Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая



3. Глина/чернозём, дорога/тропа со множеством ТП, су



4. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая



5. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, с



6. Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, суха



7. Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.732 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.18$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17732 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	600	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1
2	4000	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2
3	950	Глина/чернозём, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 3
4	1700	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 4
5	1750	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 5
6	2100	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 6
7	6632	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 7

$$K_{пк} = 1.60$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 445 м

$$K_{нв} = 1.22$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.24%

Средний уклон спусков: 6.19%

$$K_{кр} = 1.43$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 268.13 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.18 * 1.60 * 1.22 * 1.43 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.29$$

Препятствие соответствует II категории трудности

17p

Форма № 5 – Тур

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-212

**ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"  
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"  
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 175 | 25.05.2021

20 21 г.

**ВНИМАНИЕ!**

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups) выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов МКВ  
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 7 человек совершает

с 05.06.2021 по 14.06.2021

спортивный велосипедный маршрут 2 категории сложности  
(вид туризма)

в районе Крым по маршруту:

*ст. Воинка - п. Раздольное - Бакальская Коса - Каркинитский залив - п. Черноморское - ур. Джанкуль - п. Оленьевка - п. Окуневка - оз. Донузлав - п. Воробьево - г. Евпатория - г. Саки - п. Табачное - г. Бахчисарай - Чулуф-Кале - Тепе-Кермен - п. Кудрино - п. Высокое - п. Куйбышево - п. Новоульяновка - дол. Адым-Чокрак (Истоки) - п. Ходжа-Сала - Каралезская долина - п. Залесное - Шулдан - Эски-Кермен - п. Черноречье - п. Хмельницкое - г. Севастополь*

Руководитель группы: Прошкин О.В.  
(Фамилия И.О.)

тел. 916-609-10-58 e-mail: oproshkin@yandex.ru

Зам. руководителя: \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/Руководитель Полещук Р.А.  
проводящей организации РОО "МКВ" (подпись) (Фамилия И.О.)  
М.П.

тел. 916-609-10-58 e-mail: dymba2-5@ya.ru







4. СХЕМА МАРШРУТА\*

(см. приложение)

д. Саввык А. В.  
от Казыбаюев П  
гальки место прохода -  
садовником медьную  
(Лакских прищипки) протекти  
и зрече не сменю, а, берет вен  
09.08.2021. Оу  
в крвину беру на себя  
09.08.2021 08:30 Оу

\* На схеме наносит маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной линии прилагается картографический материал, предлагаемый для использования группой на маршруте.

4,25 km in 1 cm



4.25 km in 1 cm





**5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ**

**6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

Район похода имеет развитую дорожную сеть. Сход с маршрута и эвакуация возможна на любом участке маршрута

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор		Велосипед	
Средства связи		Шлем (каска)	

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

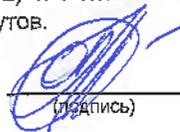
Наименование	На 1 человека	На 7 чел.
Продукты (всего / в день), кг	7,6 / 10,26	53,8 / 5,9
Групповое снаряжение, кг	14,0 / 3,0	28,5
Личное снаряжение, кг	4,0	21,0
ВСЕГО, кг	15,6 / 4	103,3

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 15,6

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 14,6

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута

  
(подпись)

Прошкин О.В.

(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки

25» мар

20 21

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной

комиссии \_\_\_\_\_

(наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.

Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

«    »

20 \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. председателя МКК: \_\_\_\_\_

### 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

ФСТ-ОТМ (Москва)

(наименование МКК)

в составе

*Редченко А.И., Каргузов С.И.*  
*Вознесенский*

с участием

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством

*Прошкин О.В.*

(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают** (~~не отвечают~~) установленным требованиям
5. Другие замечания: *нет*

Группе **назначается** (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

### 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе

руководитель:

(Фамилия И.О.)

участники:

(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку «  20  » \_\_\_\_\_ 20  21  

место проведения:

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий

(подпись)

(Фамилия И.О.)

### 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством

*Прошкин О.В.*

(Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания:

*маршрут проходить в светлое время суток*

Срок сдачи отчёта о маршруте до «  20  »   10   20  21  

Требования к отчёту:

*письменно*  
(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

### 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

SMS по тел: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_ до «  » \_\_\_\_\_ 20  

из \_\_\_\_\_ до «  » \_\_\_\_\_ 20  

Связь с группой на маршруте: \_\_\_\_\_ номер тел: \_\_\_\_\_

Время сеанса связи: \_\_\_\_\_

Номер телефона координатора группы: \_\_\_\_\_

e-mail координатора группы: \_\_\_\_\_

Председатель МКК

[Подпись]  
(подпись)

Резанов  
(Фамилия И.О.)

Члены МКК

[Подпись]  
(подпись)

Резанов ИВ  
(Фамилия И.О.)

Кортуза  
(подпись)

Кортуза СА  
(Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Судья по виду:

Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Кубок Москвы  
(статус и наименование соревнований)

[Подпись]  
(подпись)

Резанов ИВ  
(Фамилия И.О.)



20 21

### 13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34315844 → заявка

Дополнительные отметки: № 243

Штамп ПСС (ПСО)  
(при наличии)

### 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой велосипедный маршрут под руководством  
(вид туризма/маршрута)

Прошкин О.В. оценен 2 категорией сложности.  
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве 6 штук.

Председатель МКК

[Подпись]  
(подпись)

Резанов ИВ  
(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

